

Demoraron a 120 hinchas de Luqueño

La Policía luqueña se incautó de armas blancas, drogas, bebidas alcohólicas, balines y honditas, durante un sorpresivo cateo de los hinchas que se dirigían a Villa Elisa para “alentar” al Sportivo Luqueño. El operativo tuvo lugar en la tarde-noche de este lunes en la zona de Ñu Guasu. Fueron demorados 120 fanáticos, la mayoría de ellos son menores de edad. Luqueño perdió 3-1 contra San Lorenzo.

Colectivero se adelanta y provoca accidente en Ñu Guasu

El conductor de un colectivo de la Línea 5, empresa Ciudad de Luque, realizó un adelantamiento indebido y chocó contra un camión Scania en la zona de Ñu Guasu. Por fortuna, el percance no dejó víctimas. El bus se dirigía con destino al IPS Central repleto de pasajeros, según testigos.

Militares y soldados de la Aviación limpiaron el arroyo

Abay

Los militares y soldados de la Fuerza Aérea retiraron diez toneladas de residuos del cauce del arroyo Abay que cruza al costado de la Aviación y une la ruta vieja Gral. Elizardo Aquino con la Autopista Silvio Pettrossi, en Ñu Guasu. El Municipio de Luque se encargó de retirar las basuras halladas luego de las últimas lluvias.

Incautan cargamento de herbicidas en Ñu Guasu

Agentes de la Comisaría 52 de Ñu Guasu demoraron en la madrugada de este viernes a dos personas e incautaron varias cajas de herbicidas y fungicidas que eran transportadas en forma irregular. Los ocupantes del vehículo no contaban con documentos de la mercadería y el procedimiento fue informado al fiscal Néstor Cañete, informó la Policía.

Un peligro transitar por la «nueva» Autopista Ñu Guasu



Peligro. Este enorme «bache» permanece hace tiempo en la divisoria entre Asunción y Luque.

La Autopista

Ñu Guasu presenta importantes ondulaciones y hasta un enorme bache en uno de los carrilles, a dos años y medio de su promocionada inauguración por parte del Gobierno de Horacio Cartes. Esta importante vía de 6 kilómetros une Asunción con Luque, y el tercer tramo aún falta terminar para unir con la ruta a San Bernardino.

La capa asfáltica cuenta con ondulaciones y rugosidad que atenta contra la seguridad de quienes circulan por ella. Este proyecto empezó en 2011 bajo la administración de los ministros de Obras Públicas y Comunicaciones, Efraín Alegre, Cecilio Pérez Bordón, Salyn Buzarquis y se inauguró en el 2016 en la época de Ramón Jiménez Gaona.

Sin embargo, al poco tiempo de su habilitación oficial, se ven serios desperfectos en las calzadas de entradas y salidas de la capital a Luque y

viceversa.

El

desperfecto se debería por problemas estructurales, teniendo en cuenta que por allí no circulan camiones de carga, y más bien existe un flujo importante de vehículos livianos que diariamente se mueven entre ambas ciudades.

Varios conductores consultados por **Luque Noticias** coincidieron en señalar que la Autopista Ñu Guasu se volvió muy peligrosa y hay que tomar el recaudo correspondiente cuando se transitan por allí. «Las ondulaciones se sienten por que hacen tambalear al vehículo y estos podrían ocasionar graves accidentes», advirtió el automovilista Joel Estigarribia, quien se detuvo al observar que estábamos fotografiando las irregularidades que presentan la transitada vía.

La semana

pasada el MOPC realizó una audiencia pública para unir la autopista con la ruta que conduce a San Bernardino. El tercer tramo quedó abandonado por el anterior Gobierno y ahora presentaron el proyecto para concluir la Autopista Ñu Guasu.

Costosa y cuestionada obra



La pésima calidad de la vía atenta contra la seguridad vial de los conductores.

En total, la cuestionada Ñu Guasu, que comenzó en el 2011, costó al Estado casi 50 millones de dólares, pese a tener apenas 6 km (debía tener 6,3 km, pero se recortó por falta de fondos.

Pese a su alto precio, sus diseñadores y constructores, y el responsable directo el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), no supieron resolver problemas elementales generados por el mismo trazado, como ocurre en la zona de la Conmebol, donde cerraron una avenida y anularon la salida de todo un barrio hacia el centro de Luque.

La

construcción de la avenida Ñu Guasu, que tiene apenas 6 km, fue adjudicada en el 2011. El primer tramo de la obra fue encargado al consorcio de Tecnoedil (Roque Ardissonne), Heisecke (José L. Heisecke) y 8A (Luis Pettengill), por G. 112.798 millones.

El tramo 2 estuvo a cargo del Consorcio Las Residentas (CIV, de Isacio Vallejos, y M&T, de Julio Mendoza), por G. 85.239 millones. Ambos montos fueron reajustados en un 20% y registraron cambios en el proyecto original.

El consorcio Las Residentas (CIV, de Isacio Vallejos, y M&T, de Julio Mendoza), aplicó varias mutilaciones a la importante vía, generando un interminable cuello de botella en el semáforo del km 12 donde empalma provisoriamente con la ruta Gral. Elizardo Aquino (Tape tuja).

Ésto se debió a la imposibilidad de construir el «cuarto rulo» que afectó el estadio de Gral. Díaz, y tuvieron que improvisar para permitir el paso de los vehículos con destino al centro de Luque.

Convocan a audiencia pública

para debatir continuidad de Avda. Ñu Guasu



La Municipalidad de Luque convocó a una audiencia pública a los vecinos y comerciantes afectados por la obra de la continuación del tercer tramo de la inconclusa avenida Ñu Guasu.

La reunión está prevista para las 18:00 de este martes en la plaza de la estación Ferrocarril del barrio Bella Vista, de Luque.

En la oportunidad, los técnicos del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), de Ferrocarriles del Paraguay (Fepasa), y de la Dirección de Obras de la Municipalidad de Luque, estarán brindando detalles de la obra

a ser encarada en el lugar.

El objetivo es unir Ñu Guasu con la ruta a San Bernardino en la zona de la avenida Corrales.



Representantes del MOPC adelantaron que la cartera llamó a nueva licitación en diciembre pasado para la presentación de proyectos para la construcción del empalme con la ruta a San Ber.

Gran parte del tercer tramo está ocupado por comercios y viviendas y los responsables de la obra deberán buscar una solución para lograr la conexión con la ruta a San Bernardino.

Para el efecto, el Municipio local, administrado por el intendente Carlos Echevería, convocó a los afectados o interesados de modo a discutir las problemáticas y eventuales soluciones.

La construcción de la avenida Ñu Guasu, que tiene apenas 6,3 kilómetros, fue adjudicada en el 2011. El primer tramo de la obra fue encargado al consorcio de Tecnoedil (Roque Ardissonne), Heisecke (José L. Heisecke) y 8A (Luis Pettengill), por G. 112.798 millones.

El tramo 2 estuvo a cargo del Consorcio Las Residentas (CIV, de Isacio Vallejos, y M&T, de Julio Mendoza), por G. 85.239 millones. Ambos montos fueron reajustados en un 20% y registraron cambios en el proyecto original.



Esta empresa abandonó la obra en deplorables condiciones en la zona de ex Ciclovía de Luque (Fotos).