

Un símbolo de la ciudad que «busca ponerse de pie»

Las tareas de restauración y puesta en valor de la estación del ferrocarril de Luque continúan sin pausa. Los trabajos deben concluir en ocho meses, es decir, en setiembre próximo. La obra tiene un costo de G. 1.563 millones. De esta manera, este antiguo e histórico sitio busca recuperar su esplendor.

Inspectores piden ser reincorporados a la Caminera para acceder a la jubilación

Veinticuatro inspectores de la Patrulla Caminera solicitaron su reincorporación a la institución para completar los años de servicios exigidos por el Ministerio de Hacienda para acceder a la jubilación. Los uniformados hacen más de 1 año que no perciben sus salarios, inclusive uno de ellos murió a raíz de esta penosa situación que están atravesando.

Funcionario del MOPC manejaba borracho y su registro venció

en el 2014



La parte trasera del ómnibus quedó literalmente destrozada. Varios pasajeros resultaron heridos.

El conductor de una aplanadora del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), Ignacio Núñez, involucrado en el grave accidente registrado este martes en Itauguá, **dio positivo a la prueba de alcotest y su registro venció en el 2014**. El múltiple choque dejó varios heridos, algunos de ellos de gravedad.

El accidente ocurrió en el km 29 de la ruta 2 Mariscal Estigarribia, jurisdicción de Itauguá.

Los vehículos involucrados camión aplanadora, color Amarillo, propiedad del MOPC, conducido

por Ignacio Núñez, con licencia de conducir «categoría profesional B»

N° 13081 vencido en el año 2014, expedido por la Municipalidad Itauguá, a quien

se le practicó la prueba de alcotest, arrojando resultado positivo (0,05.2mg/l).

El segundo vehículo es un ómnibus, de la Marca Mercedes Benz, bicolor, chapa ABS 758, propiedad de la Empresa Villa Serrana, al mando de Juan Ramón Portillo, con registro de la categoría Prof. A, del Municipio de Asunción, a quien se le practicó la prueba de alcotest, arrojando resultado negativo.



Un agente de la Caminera observa la aplanadora del MOPC que estaba al mando de un funcionario borracho.

Tercer rodado

es una camioneta, marca Nissan, color negro, chapa B0E 069, propiedad de Victoria de Cabañas, pero

en el momento del accidente era guiado por Hernán Cabañas, a quien no se le

pudo practicar la prueba del alcotest debido a la gravedad en que se encontraba

y fue traslado de inmediato al hospital Distrital de Itauguá.

En el informe oficial señalan que siete personas resultaron heridas en el percance, quienes fueron derivados al centro asistencial de Itauguá.

Aplanadora del MOPC causa grave accidente en Itauguá



Una aplanadora del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) con problemas mecánicos entró en reversa y atropelló un colectivo de la empresa de transporte público Villa Serrana y una camioneta, dejando como saldo varios

heridos.

La máquina estatal finalmente fue a caer en la cuneta, donde volcó aparatosamente, informó la Patrulla Caminera.

El accidente se produjo este martes sobre la ruta 2 Mariscal Estigarribia, jurisdicción de la Comisaría 21ª de Itauguá.



Según el reporte de la Policía un operario del MOPC al mando de la aplanadora estaba realizando trabajos al costado de la ruta, pero de repente tuvo problemas

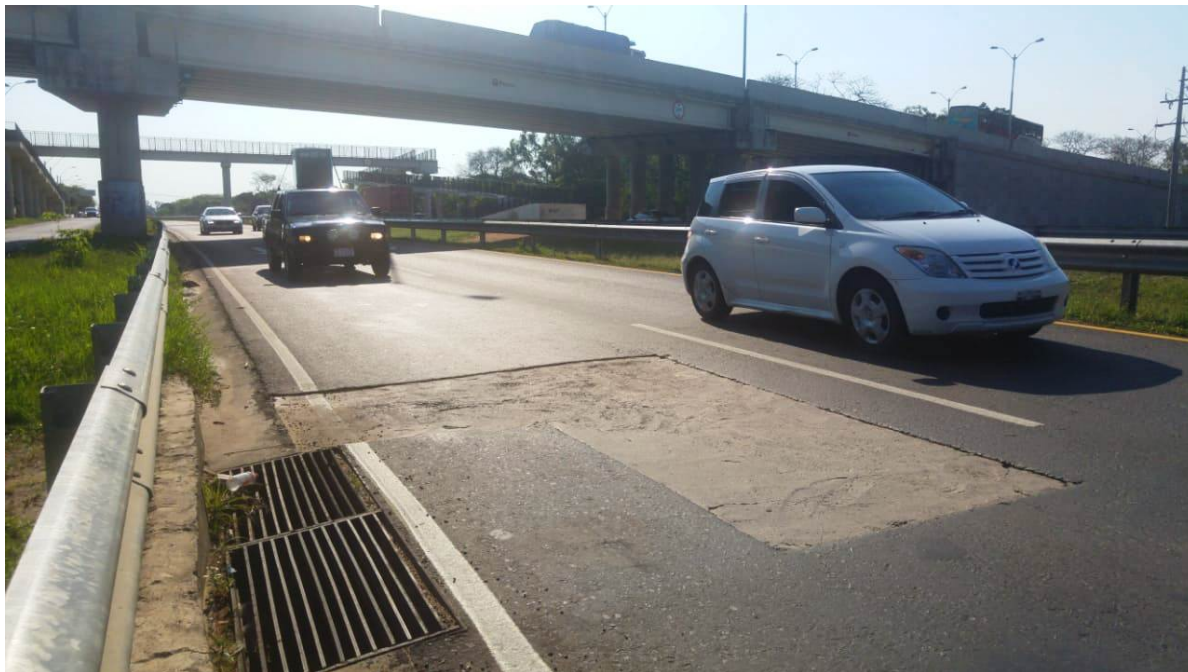
mecánicos, salió su cadena y retrocedió sin control.

La pesada máquina agarró al bus en la parte trasera y de paso a la camioneta que en ese momento circulaban por la ruta 2. A raíz del violento impacto el bus quedó destrozado hasta la mitad, mientras la camioneta también sufrió importantes daños materiales, informaron los intervinientes.



Según el reporte preliminar, al menos cinco personas resultaron heridas, quienes fueron derivadas a diferentes centros asistenciales.

Un peligro transitar por la «nueva» Autopista Ñu Guasu



Peligro. Este enorme «bache» permanece hace tiempo en la divisoria entre Asunción y Luque.

La Autopista

Ñu Guasu presenta importantes ondulaciones y hasta un enorme bache en uno de los carriles, a dos años y medio de su promocionada inauguración por parte del Gobierno de Horacio Cartes. Esta importante vía de 6 kilómetros une Asunción con Luque, y el tercer tramo aún falta terminar para unir con la ruta a San Bernardino.

La capa asfáltica cuenta con ondulaciones y rugosidad que atenta contra la seguridad de quienes circulan por ella. Este proyecto empezó en 2011 bajo la administración de los ministros de Obras Públicas y Comunicaciones, Efraín Alegre, Cecilio Pérez Bordón, Salyn Buzarquis y se inauguró en el

2016 en la época de Ramón Jiménez Gaona.

Sin embargo, al poco tiempo de su habilitación oficial, se ven serios desperfectos en las calzadas de entradas y salidas de la capital a Luque y viceversa.

El desperfecto se debería por problemas estructurales, teniendo en cuenta que por allí no circulan camiones de carga, y más bien existe un flujo importante de vehículos livianos que diariamente se mueven entre ambas ciudades.

Varios conductores consultados por **Luque Noticias** coincidieron en señalar que la Autopista Ñu Guasu se volvió muy peligrosa y hay que tomar el recaudo correspondiente cuando se transitan por allí. «Las ondulaciones se sienten por que hacen tambalear al vehículo y estos podrían ocasionar graves accidentes», advirtió el automovilista Joel Estigarribia, quien se detuvo al observar que estábamos fotografiando las irregularidades que presentan la transitada vía.

La semana pasada el MOPC realizó una audiencia pública para unir la autopista con la ruta que conduce a San Bernardino. El tercer tramo quedó abandonado por el anterior Gobierno y ahora presentaron el proyecto para concluir la Autopista Ñu Guasu.

Costosa y cuestionada obra



La pésima calidad de la vía atenta contra la seguridad vial de los conductores.

En total, la cuestionada Ñu Guasu, que comenzó en el 2011, costó al Estado casi 50 millones de dólares, pese a tener apenas 6 km (debía tener 6,3 km, pero se recortó por falta de fondos.

Pese a su alto precio, sus diseñadores y constructores, y el responsable directo el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), no supieron resolver problemas elementales generados por el mismo trazado, como ocurre en la zona de la Conmebol, donde cerraron una avenida y anularon la salida de todo un barrio hacia el centro de Luque.

La

construcción de la avenida Ñu Guasu, que tiene apenas 6 km, fue adjudicada en el 2011. El primer tramo de la obra fue encargado al consorcio de Tecnoedil (Roque Ardissonne), Heisecke (José L. Heisecke) y 8A (Luis Pettengill), por G. 112.798 millones.

El tramo 2 estuvo a cargo del Consorcio Las Residentas (CIV, de Isacio Vallejos, y M&T, de Julio Mendoza), por G. 85.239 millones. Ambos montos fueron reajustados en un 20% y registraron cambios en el proyecto original.

El consorcio Las Residentas (CIV, de Isacio Vallejos, y M&T, de Julio Mendoza), aplicó varias mutilaciones a la importante vía, generando un interminable cuello de botella en el semáforo del km 12 donde empalma provisoriamente con la ruta Gral. Elizardo Aquino (Tape tuja).

Ésto se debió a la imposibilidad de construir el «cuarto rulo» que afectó el estadio de Gral. Díaz, y tuvieron que improvisar para permitir el paso de los vehículos con destino al centro de Luque.

Convocan a audiencia pública

para debatir continuidad de Avda. Ñu Guasu



La Municipalidad de Luque convocó a una audiencia pública a los vecinos y comerciantes afectados por la obra de la continuación del tercer tramo de la inconclusa avenida Ñu Guasu.

La reunión está prevista para las 18:00 de este martes en la plaza de la estación Ferrocarril del barrio Bella Vista, de Luque.

En la oportunidad, los técnicos del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), de Ferrocarriles del Paraguay (Fepasa), y de la Dirección de Obras de la Municipalidad de Luque, estarán brindando detalles de la obra

a ser encarada en el lugar.

El objetivo es unir Ñu Guasu con la ruta a San Bernardino en la zona de la avenida Corrales.



Representantes del MOPC adelantaron que la cartera llamó a nueva licitación en diciembre pasado para la presentación de proyectos para la construcción del empalme con la ruta a San Ber.

Gran parte del tercer tramo está ocupado por comercios y viviendas y los responsables de la obra deberán buscar una solución para lograr la conexión con la ruta a San Bernardino.

Para el efecto, el Municipio local, administrado por el intendente Carlos Echevería, convocó a los afectados o interesados de modo a discutir las problemáticas y eventuales soluciones.

La construcción de la avenida Ñu Guasu, que tiene apenas 6,3 kilómetros, fue adjudicada en el 2011. El primer tramo de la obra fue encargado al consorcio de Tecnoedil (Roque Ardissonne), Heisecke (José L. Heisecke) y 8A (Luis Pettengill), por G. 112.798 millones.

El tramo 2 estuvo a cargo del Consorcio Las Residentas (CIV, de Isacio Vallejos, y M&T, de Julio Mendoza), por G. 85.239 millones. Ambos montos fueron reajustados en un 20% y registraron cambios en el proyecto original.



Esta empresa abandonó la obra en deplorables condiciones en la zona de ex Ciclovía de Luque (Fotos).