

Un símbolo de la ciudad que «busca ponerse de pie»

Las tareas de restauración y puesta en valor de la estación del ferrocarril de Luque continúan sin pausa. Los trabajos deben concluir en ocho meses, es decir, en setiembre próximo. La obra tiene un costo de G. 1.563 millones. De esta manera, este antiguo e histórico sitio busca recuperar su esplendor.

ESTACIÓN BUSCA RECUPERAR SU BRILLO

Intensos trabajos para recuperar el esplendor de la antigua e histórica estación del tren de Luque. La obra es encarada por el MOPC, a través de la empresa constructora Mes Trading & Service. Los trabajos deberán concluir para setiembre próximo. A continuación publicamos las mejores fotos de las tareas realizadas hasta el momento.

Estación se cae a pedazos



El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) anunció los trabajos de restauración de la Estación del Ferrocarril de Luque, a través de un llamado a licitación, bajo la modalidad pública nacional. Entretanto, la antigua estación continúa cayéndose a pedazos.

La emblemática Estación de Ferrocarril –que dejó de ser utilizada hace aproximadamente 19 años– sufrió daños visibles en su estructura y requiere soluciones urgentes.

En julio del 2016 el lugar fue declarado como “Patrimonio Cultural Municipal” por la Junta Municipal de Luque. De acuerdo con los datos históricos, el primer tramo desde la Estación Central de Asunción hasta Trinidad se habilitó en 1861 y unos seis meses después se inauguró la extensión ferroviaria hasta la ciudad de Luque, por lo que es una de las estaciones más antiguas.

Tren de Cercanías

Hace pocos días y a cuatro años de los inicios de un ambicioso proyecto, la Cámara Baja resolvió aprobar en general el

proyecto de ley que busca rehabilitar el Ferrocarril Carlos Antonio López y con ello implementar el tren de cercanías entre Asunción e Ypacaraí, que aún sigue aguardando.