

Vándalos atacan bus de escrachadores y evitan manifestación contra concejal

Un bus de la Línea 17 que transportaba a un grupo de aproximadamente 40 personas que se dirigían para escrachar al concejal Teoval Valdez, fue embocado y atacado a pedradas por vándalos en las inmediaciones del estadio de Sportivo Luqueño.

Dolorosa despedida a dirigente muerto en puja por itinerario



El entierro fue en el camposanto de la compañía Yukyry, de Luque.

Con mucho dolor, familiares y amigos le dieron el último adiós al presidente del asentamiento Ko'e Pyahu (Maramburé), Osvaldo Ramón Espínola Samaniego, quien falleció el lunes mientras perseguía a vándalos contratados para atacar los buses de la Línea 17 (empresa Miguel Antón de Luque SA).

El sepelio del padre de familia se hizo este miércoles en el cementerio municipal de la compañía Yukyry, de Luque.

Una gran cantidad de personas acompañó el féretro hasta el camposanto para consolar a los familiares y dar el último adiós al dirigente vecinal, y también para exigir que se haga justicia, con un castigo a los responsables.

Violenta puja

Espínola

Samaniego resultó víctima de la violenta disputa por el itinerario que hace dos meses iniciaron las empresas de transportes Línea 17 (Miguel Antón de Luque SA), y la Línea 59 (7 de Octubre SRL).

En ese

lapso, varios buses de la Línea 17 fueron violentados por vándalos, supuestamente contratados por responsables de la Línea 59.

En la noche

del lunes, uno de los choferes alertó de la presencia de cuatro personas en dos motocicletas que pretendían atacar nuevamente una unidad de la Línea 17, por lo que el dirigente vecinal y su hijo de 16 años acudieron para abortar el acto vandálico, protagonizando una persecución y por el camino aparentemente se produjo un roce y la víctima llevó la cabeza por una columna durante la caída.

El dirigente

falleció en el lugar (Hernandarias y Vergel Luqueño), mientras su hijo de 16 años, resultó herido.

Espínola

dejó huérfanos a seis hijos y a su esposa. Durante el sepelio, la viuda pidió justicia para su marido.

Investigación no avanza



Muchas personas acudieron al cementerio para apoyar a los familiares del dirigente.

Consultado

respecto al avance de la investigación, el Crio. Prin. Víctor Vera, titular de la Comisaría 3ra de Luque, dijo que “no hay nada de los presuntos autores. Los familiares no formalizaron la denuncia”.

“Las cámaras

de la zona del accidente no filmaron el accidente. El caso está a cargo del fiscal Osmar Legal, de la Unidad Nro 6, indicó de manera

cortante el jefe
policial.

Colectiveros usan como baño plaza pública de Luque



Uno de los conductores usa como mingitorio parte del escenario del espacio público.

Ante la inoperancia de la Dirección de Tránsito de la Municipalidad de Luque, los choferes de la empresa Nueva Asunción SRL, Línea 9, se apropiaron prácticamente de la plaza Rosa Morel del 4° Barrio, según la denuncia de los vecinos de la

zona.

El espacio público es utilizado diariamente y desde hace años como parada clandestina y como taller por los conductores y mecánicos de la empresa de transporte público interno de Luque, explicó el abogado Jorge Escobar, vecino del lugar.

Durante un breve recorrido por el lugar comprobamos que los trabajadores del volante utilizan el escenario de la plaza para hacer sus necesidades fisiológicas ante la falta de un local adecuado y propio que la empresa debería proveerlos.



Los trabajadores del volante se instalan en la Plaza Rosa Morel durante todo el día.

Según

Escobar, a partir de las 05:00 de la mañana los choferes ya se instalan en la

Plaza Rosa Morel, donde toman mate, desayunan, almuerzan, cenan y los fines de semanas consumen hasta bebidas alcohólicas en compañías de mujeres.

“Nuestra plaza se convirtió en tierra de nadie prácticamente desde que los choferes se instalaron en el lugar. Intentamos sin éxito convencerlos de que busquen otra parada, pero responden con groserías y son intratables”, se quejó Jorge Escobar.



Buses de la empresa Nueva Asunción son estacionados en la vereda de la plaza.

“A través de la comisión vecinal presentaremos una nota formal a la Municipalidad para multar a la empresa Nueva Asunción por utilizar un espacio público como parada clandestina”, señaló el abogado.

“Exigimos al intendente (Carlos) Echeverría de Luque (ANR), para que a

través de la Dirección de Tránsito, pueda intervenir esta empresa de transporte y de esa manera llevar sus unidades a un local propio”, sostuvo.

Marambureños exigen solución, concejales abogan por la «paz entre luqueños»

Pobladores de la compañía de Maramburé y de los asentamientos Virgen de Caacupé, Ybycuí y Ko'e Pyahu, se constituyeron este martes a la sesión ordinaria de la Junta Municipal de Luque para exigir a los concejales a buscar una solución al conflicto entre vecinos y responsables de las líneas 17 y 59, que ya derivó en una tragedia con la muerte del presidente de una comisión vecinal de la zona.

Disputa por itinerario deriva en tragedia en Luque



El

presidente de la comisión vecinal del asentamiento Ko'e Pyahu, de Maramburé, Luque, quien protegía a la Línea 17, falleció en la noche de este lunes durante una persecución a motociclistas que se dedican a romper parabrisas por un conflicto con la línea 59 que cubre el mismo itinerario.

Resultó

víctima fatal de la disputa por el itinerario Osvaldo Ramón Espínola Samaniego (36) quien falleció en el hecho acaecido en las calles Hernadarias y Vergel Luqueño, de Luque.

Según testigos, el presidente de la comisión vecinal recibió la información de que cuatro presuntos drogadictos entraron en dos motos al asentamiento Ko'e Pyahu, supuestamente con la intención de romper los parabrisas de la empresa Miguel Antón de Luque SA, Línea 17, por lo que Espínola salió en una motocicleta conducida por su hijo de 16 años, con la intención de interceptar a los sospechosos.

Sin embargo, durante la persecución hubo un roce y la moto de padre e hijo fue a chocar contra una columna de cemento. El presidente de la citada comisión llevó la cabeza por el poste de cemento y falleció en el lugar, mientras su hijo fue llevado al Hospital General de Luque.

Seguidilla de ataques



Los colectivos, conductores y usuarios de la Línea 17, sufren constantes atentados.

Los presuntos drogadictos que realizan constantes ataques a la Línea 17 serían contratados por dueños de la Línea 59, empresa 7 de Octubre, por un conflicto de itinerarios que mantienen hace tiempo, pero hace unos meses el ambiente se tornó muy violento.

Sin embargo, desde que iniciaron los problemas y ante la nula actuación de la Policía, los

propios vecinos se organizaron en una comisión de seguridad para resguardar a los buses de la Línea 17.

En ese sentido, el chofer que se vio amenazado llamó a los vecinos a pedir ayuda, por lo que acudieron al menos cuatro personas en diferentes motocicletas a intentar abortar un nuevo ataque.

¿Policías cómplices?

Según lugareños, los propios agentes de la comisaría de Maramburé les dieron luz verde para “actuar por su cuenta” y que luego ellos se encargarían de “corregirlos”.

Los policías son acusados de brindar protección a los delincuentes que realizan actos vandálicos.

Los peritos de Criminalística de la Policía adelantaron lo que habría ocurrido fue que los delincuentes probablemente patearon la moto en marcha, el hombre perdió el equilibrio y, al caerse, llevó la cabeza de pleno por una columna, y eso ocasionó su muerte instantánea.

El fatal suceso está siendo investigado por la Policía. En ese sentido, recibieron una información que los delincuentes cargaron combustible en la motocicleta cerca del lugar del hecho, por lo que se va a proceder a verificar las grabaciones de las cámaras de seguridad.