

# Recaudan G. 8 millones con “Bandera jere”

Un ambiente festivo se vivió el sábado en Luque con el recorrido en carreta de la Virgen por el centro de la ciudad. El próximo 7 de octubre se celebrará el Día de la protectora espiritual de los luqueños.

---

## Exitosa jornada solidaria en Cooperativa Luque Ltda



Este viernes, frente al local de la casa central de la Cooperativa Luque Ltda se desarrolló con gran éxito una jornada solidaria en el marco del primer aniversario del “showroom” de electrodomésticos”.

De la jornada solidaria participaron varias empresas que están adheridas al citado ente prestatario y estuvieron ofertando diferentes tipos de artículos del hogar, además exhibieron motocicletas, herramientas varias, energizantes, entre otros. A lo largo de la actividad se realizaron sorteos de importantes premios entre los concurrentes.

Además de esta actividad también dijeron sí a la jornada solidaria el departamento de Identificaciones de la Policía Nacional, que realizó cedulaciones a varias personas que aprovecharon la presencia de los representantes de la institución encargada de expedir los documentos personales.

Igualmente el área de salud tuvo una intensa actividad ya que muchas personas se realizaron la prueba de glucosa y también la toma de la presión arterial y vacunaciones.

Los profesionales de la belleza, en este caso la rama de peluquería, realizaron varios cortes de pelos a niños y adultos.

## **ANIVERSARIO**

La cooperativa Multiactiva Luque Ltda cumplirá el próximo 13 de octubre su aniversario número 31 y para el efecto esa fecha se realizará

la gran cena de  
galaailable.

Al respecto,  
el vicepresidente de la cooperativa luqueña, Francisco Peralta, destacó que la entidad cuenta actualmente con 103 mil socios activos.

“Estamos comprometidos con nuestros socios y cada día buscamos lo mejor para todos porque mediante ellos tenemos un crecimiento sostenible en estos últimos años. Esa confianza se relaciona con la buena gestión que venimos desarrollando al frente de la institución”, destacó Peralta.

En cuanto a la jornada de la fecha manifestó que esto ya es tradicional. “Facilitamos a los socios en financiamiento de varios artículos mediante la adhesión de varias empresas que están vinculadas a nuestra cooperativa”, sostuvo.

---

## **Valle Pucú está de fiesta**



**AREGUÁ.** La comunidad aregüeña de Valle Pucú está de fiesta. Es que cada 24 de setiembre se conmemora el día de su santa patrona Virgen de Las Mercedes, y este viernes comenzaron con las actividades con un colorido y tradicional desfile estudiantil y deportivo en honor a la Virgen y por el Día de la Primavera y de la Juventud.

Unos 20 centros educativos y clubes deportivos de la zona participaron en homenaje a la comunidad entera, presentando diversas alegorías, y predominando los atuendos y colores por el Día de la Juventud. Los vehículos fueron adornados especialmente para la ocasión.

Para el lunes 24 está prevista la celebración eucarística de conmemoración, a las 09:00, en la iglesia Virgen de las Mercedes, ubicada sobre la

avenida Mariscal

Francisco Solano López y posteriormente realizarán la procesión de la imagen por las principales calles de la comunidad.

### **Karu guasu**

Al término

de la actividad religiosa, la comunidad vallepuqueña invita al karu guasu para compartir todos juntos en la explanada de la iglesia.

Cada año la Virgen María, en su advocación Las Mercedes, reúne a centenares de feligreses de la comunidad y de otras localidades aledañas.

La devoción a

la Virgen de Las Mercedes se basa sobre tres pilares fundamentales, como la patrona de las personas privadas de su libertad, protectora de la familia y de las mujeres sin posibilidades de concebir, explicaron los feligreses.

Autoridades

locales también participaron del colorido y bullicioso evento que reunió a una gran cantidad de personas.

---

## **Fiesta patronal en Luque inicia con «Bandera jere»**



Los luqueños iniciaron este sábado la mayor fiesta patronal de la ciudad en honor a la Virgen Nuestra Señora del Rosario. Las actividades oficiales comenzaron con una misa y la tradicional “Bandera jere”.

El popular evento consiste en el recorrido por las calles céntricas de la ciudad, transportando en carreta la imagen de la Virgen (Foto), y con acompañamiento de bailarinas y estudiantes portando las banderas papal, de Paraguay y de Luque.

Esta actividad es también denominada “Jopói Tupãsyme guarã” (ofrenda para la Virgen) consiste en la procesión de la sagrada imagen acompañada por un grupo de bailarinas que con alcancías en manos solicitan ofrendas para Nuestra Señora del Rosario a cambio de su bello arte.

La imagen de la protectora de la comunidad salió de la explanada del Santuario, alrededor de las 09:30, en una

carreta tirada por bueyes y recorrió por el microcentro de la ciudad hasta llegar al Mercado Municipal, donde se hizo un acto protocolar con los trabajadores del lugar.

Luego pasaron por varios locales comerciales y cerraron el recorrido nuevamente en el Santuario donde se iza el pabellón nacional, la bandera papal, la bandera de Paraguay y la de Luque.

De esta manera se dio inicio oficialmente a la fiesta patronal de los luqueños.

El próximo 7 de octubre es el Día de la Virgen del Rosario, protectora espiritual de los católicos luqueños.

### **De tierra adentro**

El objetivo de la actividad “Jopói Tupãsýme guarã”, con la tradicional “bandera jere”, es rescatar uno de los eventos socioculturales más característicos de las fiestas patronales de antaño y de tierra adentro de Paraguay.

En Luque, el artista Carlos Julián, hace unos años comenzó a reactivar esta importante actividad religiosa que goza de la gran aceptación de la feligresía luqueña.

---

## **Inician diálogos para ordenar tránsito en Luque**



La  
Municipalidad de Luque instaló una mesa de diálogo con las coordinadoras ciudadanas para llevar adelante el proyecto de ordenamiento del tránsito en el microcentro de la ciudad.

Esta nueva iniciativa surgió a raíz de que la semana pasada la intendencia pidió a la Junta Municipal cancelar la licitación para la tercerización del estacionamiento tarifado que en principio se tenía pensado instalar en Luque.

El  
intendente Carlos Echeverría (ANR), junto a sus asesores y representantes de las coordinadoras y de la Contraloría ciudadana, mantuvieron una reunión en la sede del Municipio para encarar el proyecto y socializar con la ciudadanía.

El  
nuevo sistema de ordenamiento recién entraría en vigencia a principios del

próximo año.

En la oportunidad coincidieron implementar un plan piloto, que consiste en realizar un estudio minucioso del comportamiento del tránsito en puntos críticos como el Mercado Municipal Nro1, Hospital General de Luque, las universidades, sanatorios, bancos, financieras y la Fiscalía.

Informaron que el proyecto será socializado primeramente con los frentistas y comerciantes para ir puliendo las ideas y por último realizar una audiencia pública para definir e implementar el control tarifado y monto a ser cobrado.

Según lo conversado, la Municipalidad a través de la Dirección de Tránsito tendrá a su cargo el cobro y control del estacionamiento. El cobro será informatizado mediante un sistema integrado, explicó el director de la PMT, Luis Candia.

Por su parte, el representante de la Contraloría Ciudadana, Osvaldo López, recomendó definir primero las zonas y “ampliar” el microcentro para brindar mayor comodidad a los conductores de modo estacionar sus vehículos en lugares disponibles.

Agregó que primero se debe insistir en la concienciación de la ciudadanía, además de

establecer tiempo, espacio y señalización frente a los bancos, centros asistenciales e instituciones educativas de modo a agilizar el tránsito.

Emiliano

Sanabria, de la Coordinadora ciudadana, agradeció la iniciativa de encarar el proyecto con la participación de la ciudadanía y propuso llevar a cabo un plan piloto de ordenamiento de tránsito en la ciudad de Luque.

El dirigente

propuso hacer el cobro del estacionamiento como "última opción". Sostuvo que primero se debe socializar el proyecto e implementar un plan piloto para que la ciudadanía tome conciencia de la importancia de mejorar el tránsito vehicular en la ciudad.

También

aportó la idea de cobrar un precio diferenciado entre el microcentro y zonas aledañas de modo a incentivar que los conductores entren a pie hasta los comercios y así evitar el congestionamiento de vehículos.

Nelson

Peña, de Luque te queremos limpia, indicó que se debe trabajar fuertemente en la difusión del proyecto para evitar complicaciones a la hora de implementarlo.

### **Trabajo de campo**

A su

turno, el director de la PMT Luis Candia, explicó a los dirigentes que la Municipalidad

hizo un estudio del comportamiento del caótico tránsito en Luque, y que lograron identificar cuatro puntos críticos.

Además, identificaron los vehículos estacionados durante todo el día, y a los comerciantes que “privatizan” los estacionamientos frente a sus respectivos locales.

El funcionario se mostró conforme con la idea de llevar adelante el plan piloto de modo a coleccionar todas las informaciones posibles para luego aplicar el estacionamiento tarifado.

En ese sentido, el director de Anticorrupción de la Municipalidad de Luque, Julio Núñez, opinó que el Municipio tiene pensado hacer un cobro simbólico frente a los hospitales e instituciones educativas.

A partir de ahora, los representantes ciudadanos y directores de la Municipalidad, se reunirán semanalmente para ir debatiendo sobre el proyecto y así buscar una solución al caótico tránsito en el microcentro de la ciudad.

---

## **Calle vergonzosa en Luque**



En malísimas condiciones continúa la estratégica calle alternativa Jardín de Oro habilitada para descongestionar el tránsito en la zona del aeropuerto de Luque. Luego de las últimas lluvias, los baches se convirtieron en “cráteres” y los vecinos exigen una pronta solución.

El pavimento está destrozado a raíz de que el agua “brota” en pleno asfalto y destruye la importante vía de acceso y salida a Luque. Esta calle une la Autopista Internacional Silvio Pettrossi con la calle América a través del barrio Santa Cruz, habilitada en el 2012 precisamente para descongestionar el caótico tránsito vehicular de Luque.

A pesar de que la vía está destrozada es muy utilizada por los conductores para acortar camino para llegar a Asunción o a

Luque, a través del Garden Club. La última reparación de esta calle fue ejecutada en el 2015 para la visita del Papa Francisco, recordaron los vecinos.

El trayecto de la calle Jardín de Oro posee una capa asfáltica muy fina y no soporta los embates de los raudales, de aguas servidas y el paso de los camiones, denunciaron los vecinos.

Los enormes pozos incluso apaligran a los conductores que utilizan esta transitada vía.

## **Microcentro de Luque**

La vecina del lugar, Sandra Giménez, explicó que obreros de la Esaap de manera esporádica suelen “arreglar” la pérdida de agua que brota en pleno asfalto, pero no reponen el pavimento asfalto, dejando la calle en peores condiciones.

A raíz de la vergonzosa situación de la calle Jardín de Oro, los conductores deben extremar cuidados para circular por el sitio.

Los vecinos y conductores que utilizan habitualmente esta importante vía, cuestionaron la penosa situación de la calle y la falta de coordinación de los trabajos por partes de la Municipalidad y la Esaap.