

Se viene el concurso juvenil “Los Mejores de Luque”

El primer concurso de jóvenes, denominado “Los mejores de Luque”, está orientado a descubrir nuevos talentos musicales y reeditar el Gran Festival de la Canción Luqueña.

Luqueños homenajearán a monseñor Zacarías por sus 50 años de sacerdocio



El monseñor Zacarías Martínez cuando se desempeñaba como cura rector del Santuario de Luque.

Los luqueños

organizan un gran festival para homenajear este viernes al monseñor Zacarías

Martínez por sus 50 años de ordenación sacerdotal. Martínez se desempeñó como

cura rector del Santuario Nuestra Señora Virgen del Rosario durante 13 años, y

es muy querido en Luque.

Actualmente, el padre cumple funciones al frente de la Parroquia Sagrado Corazón de Jesús, de Mariano Roque Alonso.

Precisamente en esa parroquia le hicieron un reconocimiento el domingo pasado.

Rocío

Lezcano, del Santuario Virgen del Rosario, informó acerca de las actividades previstas para el viernes.

Lezcano invitó a los fieles a participar de la misa central en honor al monseñor Martínez, prevista para las 19:00, del viernes. Seguidamente se realizará un festival folclórico para reconocimiento al ex cura rector de la Virgen del Rosario con la participación de varios artistas locales.

Biografía del monseñor

Martínez

El monseñor Zacarías Martínez nació en Atyrá (Codillera), el 5 de noviembre de 1942. Hijo de Bienvenido Martínez y Toribia Martínez. Realizó

sus estudios en Atyrá y la escuela de Hogar de Niños y Ancianos del Asilo

Nacional. El bachillerato lo hizo en Filosofía y Teología en el Seminario

Metropolitano.

Fue ordenado el 27 de octubre de 1968 en el Seminario

Metropolitano. Cargos: Vicario Cooperador de la Recoleta, 1968. Párroco de la

Parroquia Nuestra Señora de Fátima de barrio Jara, en el año 1969. Vicario Cooperador de la Parroquia de Luque, noviembre de 1969 a febrero de 1975. Miembro del equipo Directivo del Seminario Mayor y Vicario Cooperador de la parroquia de Lambaré de marzo de 1975 a enero de 1978.

Otros cargos

Miembro del Equipo Nacional de Liturgia (música sacra), socio fundador del Círculo Paraguayo de Artes Mágicas (CIPARMA). Fue Cura Párroco de la Parroquia Virgen de la Medalla Milagrosa, de Fernando de la Mora, desde el 29 de enero de 1978, durante 17 años.

Dirigió la Escuela y Colegio parroquial Medalla Milagrosa. Fue secretario Ejecutivo del equipo Nacional de Presbíteros de la Conferencia Episcopal Paraguaya y vicepresidente de la ASIEC Nacional (Asociación de Instituciones Educativas Católicas).

También fue coordinador del Departamento Arquidiocesano de Diaconado Permanente. Delegado diocesano ante el equipo Nacional de Presbíteros. Miembro del Consejo Presbiteral de la Arquidiócesis y miembro del Colegio de Consultores de la Arquidiócesis.

Además ocupó el cargo de coordinador de la ESAMPA (Escuela de Animación Misionera del Paraguay) de la OMP (Obras Misionales Pontificias).

Iniciador de VICAJEMA (Virginidad y castidad con Jesús y María). Vicario Episcopal Territorial Zona Norte de la Arquidiócesis de Asunción. Además, fue

nombrado ciudadano dilecto de Fernando de la Mora, Luque y Mariano Roque Alonso.

Quería ser mecánico



La feligresía luqueña siempre acompañó al padre Martínez. Aquí con los fieles durante la fiesta patronal.

El inquieto adolescente Zacarías Martínez quería estudiar mecánica en la Digetren (Dirección General del Servicio de Tren) de las Fuerzas Armadas, del barrio Recoleta, de Asunción.

En aquella época formaba parte de un grupo de niños y adolescentes que concurrían al Hogar de Niños del Asilo Nacional, donde su padre era jardinero.

En esta institución a cargo de las hermanas Vicentinas, también funcionaba una escuela para los niños internos. Entre ellos se

encontraba Zacarías Martínez que durante el día iba al Hogar y por las noches volvía a casa con su familia.

“Como éramos muy pobres, pensé estudiar mecánica en la Digetren por tres razones: seguir el básico, hacer el servicio militar, y salir con un oficio”. En ese proyecto se hallaba, porque terminaba la Primaria, cuando un día la Hermana Isabel Arce, encargada del pabellón de Niños del Asilo le plantea:

¿Quieres ir al Seminario?

A lo que Zacarías Martínez sin titubear le respondió que sí. “Recuerdo que luego fui a la chacra que había ahí, y bajo un planta de limonero lloré muchísimo. Tenía un gozo en el corazón. No fue un llanto de amargura, sino de felicidad”, recordó emocionado.

Él había venido con sus padres y hermanas de Atyrá a Asunción. “Mi papá era ñembo´e´ýva (guía en los rezos). Recorría las compañías para rezar el Novenario a los difuntos y a los santos patronos. Procedo de una familia donde el papá era de mucha oración”, explicó.

Para que pudiera ir al Seminario, sus progenitores recurrieron al Padre Juan Bautista Queiróz, párroco de la Recoleta, en cuya jurisdicción residían.

“Mi familia era pobre”. Entonces la parroquia de la Recoleta se encargó de solventar sus estudios. En 1957 ingresó al Seminario Metropolitano donde conoció a sus demás compañeros. Allí desarrolló su formación de doce años.

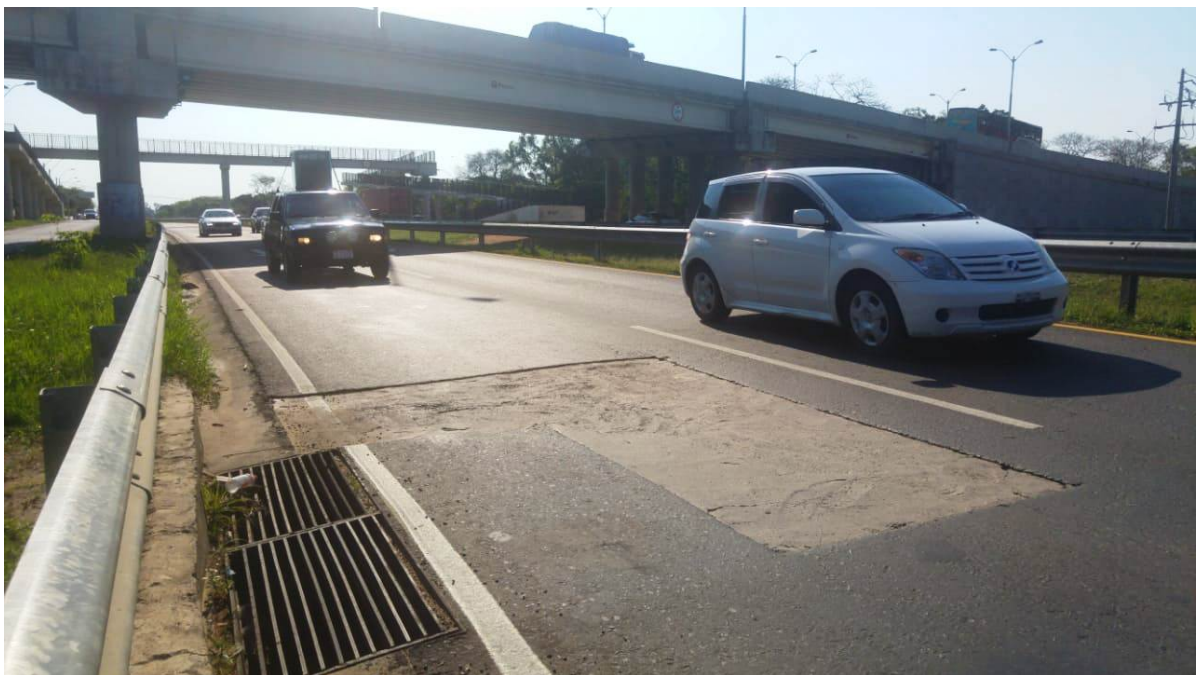
El padre Zacarías Martínez es “Ciudadano Ilustre” de Luque, por resolución de la Municipalidad local.

Desde el 2003 y por 13 años estuvo como Cura Rector del santuario Nuestra

Señora del Rosario de esta ciudad. Su actitud sacerdotal es “estar siempre disponible” como un verdadero servidor de Dios.

Fuente: Departamento de Comunicación del Arzobispado de Asunción.

Un peligro transitar por la «nueva» Autopista Ñu Guasu



Peligro. Este enorme «bache» permanece hace tiempo en la divisoria entre Asunción y Luque.

La Autopista

Ñu Guasu presenta importantes ondulaciones y hasta un enorme bache en uno de los carriles, a dos años y medio de su promocionada inauguración por parte del Gobierno de Horacio Cartes. Esta importante vía de 6 kilómetros une Asunción con Luque, y el tercer tramo aún falta terminar para unir con la ruta a San Bernardino.

La capa asfáltica cuenta con ondulaciones y rugosidad que atenta contra la seguridad de quienes circulan por ella. Este proyecto empezó en 2011 bajo la administración de los ministros de Obras Públicas y Comunicaciones, Efraín Alegre, Cecilio Pérez Bordón, Salyn Buzarquis y se inauguró en el 2016 en la época de Ramón Jiménez Gaona.

Sin embargo, al poco tiempo de su habilitación oficial, se ven serios desperfectos en las calzadas de entradas y salidas de la capital a Luque y viceversa.

El desperfecto se debería por problemas estructurales, teniendo en cuenta que por allí no circulan camiones de carga, y más bien existe un flujo importante de vehículos livianos que diariamente se mueven entre ambas ciudades.

Varios conductores consultados por Luque Noticias coincidieron en señalar que la Autopista Ñu Guasu se volvió muy peligrosa y hay que tomar el recaudo correspondiente cuando se transitan por allí. «Las ondulaciones se sienten por que hacen tambalear al vehículo y estos podrían ocasionar graves accidentes», advirtió el automovilista Joel Estigarribia, quien se detuvo al observar que estábamos fotografiando las irregularidades

que presentan la transitada vía.

La semana pasada el MOPC realizó una audiencia pública para unir la autopista con la ruta que conduce a San Bernardino. El tercer tramo quedó abandonado por el anterior Gobierno y ahora presentaron el proyecto para concluir la Autopista Ñu Guasu.

Costosa y cuestionada obra



La pésima calidad de la vía atenta contra la seguridad vial de los conductores.

En total, la cuestionada Ñu Guasu, que comenzó en el 2011, costó al Estado casi 50 millones de dólares, pese a tener apenas 6 km (debía tener 6,3 km, pero se recortó por falta de fondos.

Pese a su

alto precio, sus diseñadores y constructores, y el responsable directo el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), no supieron resolver problemas elementales generados por el mismo trazado, como ocurre en la zona de la Conmebol, donde cerraron una avenida y anularon la salida de todo un barrio hacia el centro de Luque.

La construcción de la avenida Ñu Guasu, que tiene apenas 6 km, fue adjudicada en el 2011. El primer tramo de la obra fue encargado al consorcio de Tecnoedil (Roque Ardissonne), Heisecke (José L. Heisecke) y 8A (Luis Pettengill), por G. 112.798 millones.

El tramo 2 estuvo a cargo del Consorcio Las Residentas (CIV, de Isacio Vallejos, y M&T, de Julio Mendoza), por G. 85.239 millones. Ambos montos fueron reajustados en un 20% y registraron cambios en el proyecto original.

El consorcio Las Residentas (CIV, de Isacio Vallejos, y M&T, de Julio Mendoza), aplicó varias mutilaciones a la importante vía, generando un interminable cuello de botella en el semáforo del km 12 donde empalma provisoriamente con la ruta Gral. Elizardo Aquino (Tape tuja).

Esto se debió a la imposibilidad de construir el «cuarto rulo» que afectó el estadio de Gral. Díaz, y tuvieron que improvisar para permitir el paso de los vehículos con destino al centro

de Luque.

Anuncian intensas lluvias y tormentas para este martes



La Dirección de Meteorología emitió al filo del mediodía de este lunes un boletín especial donde advierte sobre un sistema de tormentas que ingresará al país en las próximas horas. Recomiendan tomar precauciones ante el evento climático para al menos 15 departamentos.

Según el pronóstico oficial, las lluvias serán intensas, con importantes acumulación de agua y los vientos soplarán hasta 100 Km/h.

El fenómeno comenzaría desde la madrugada del martes en Ñeembucú, Misiones e Itapúa. Luego, a la mañana se trasladaría a Central, Paraguari, Cordillera, Presidente Hayes, Caazapá, Guairá, Caaguazú y San Pedro, advierte el informe.

Además en el transcurso de la tarde llegará pero con menor intensidad a Concepción, Amambay, Presidente Hayes, Boquerón y Alto Paraguay.

El pronóstico indica lluvias intensas por momentos, con acumulados de entre 75 a 100 milímetros y puntualmente valores superiores para los diversos departamentos del país.



Las ráfagas de viento podrían estar próximas a los 100 Km/h, con rayos de muy alta frecuencia durante todo el periodo.

Sin embargo,
la probabilidad de granizos es muy baja, especificaron.

Vecinos de Maramburé, cansados de conflictos entre colectiveros



Los vecinos de la compañía Maramburé y usuarios de las líneas internas 17 (Miguel Antón de Luque S.A.) y 59 (7 De Octubre S.R.L.), se manifestaron para repudiar a los violentos choferes de línea 59, quienes supuestamente generan constantes y violentos ataques y peleas por pasajeros e itinerarios.

Los

incidentes se volvieron peligrosos entre los propios conductores de las líneas 17 y 59, que tienen prácticamente el mismo itinerario entre el centro de Luque y la zona de Maramburé.

Los usuarios de la Línea 17 denunciaron que viajan en permanente zozobra debido a los constantes ataques a las unidades con armas de fuego, balines de acero y peleas entre los choferes.

Los afectados mostraron videos y fotos de hechos vandálicos que sufren prácticamente a diarios.

La usuaria Aurora Castillo denunció que en la mañana de este lunes, el conductor de una unidad de la Línea 59 intentó chocar al colectivo de la Línea 17, pero éste le esquivó, y por poco el otro colectivo fue a parar en la escuela Koë Pyahu, de Maramburé, donde los niños estaban jugando en el patio de la institución, durante el recreo.

Dijo también que en varias ocasiones ya rompieron los parabrisas de la Línea 17, poniendo en riegos a los pasajeros.

A raíz de esta situación, los vecinos se manifestaron en contra los choferes de la Línea 59, a quienes cuestionaron duramente por su accionar violento contra los pasajeros y conductores de la Línea 17.

Pidieron cancelar la Línea 17



Hace un par de semanas, la Junta Municipal pidió la cancelación de la empresa de transporte Miguel Antón de Luque S.A., Línea 17, porque supuestamente fue habilitada de forma irregular.

Esta empresa es propiedad de Roberto Cubilla, quien precisamente en la mañana de este lunes hizo fuertes declaraciones en la Radio Azul y Oro contra los concejales luqueños por la persecución contra su empresa, supuestamente orquestada por el edil Juan Mareco.

Acusó a los ediles (no dio nombres) que le pidieron plata para sacar una resolución favorable

para seguir operando en la zona de Maramburé.

Mientras los conflictos por el itinerario se tornan cada vez más peligroso en la calle, la denuncia se hizo en la Fiscalía por los ataques violentos contra la empresa de Cubilla.

También se entabló una demanda judicial por el usufructo del itinerario, señalaron.

El dueño de la Línea 17 dijo que su empresa cuenta con documentos que le habilitan trabajar y que su único pecado es prestar un buen servicio a los usuarios.

En Roque Alonso le declaran la guerra al dengue

La Municipalidad de Mariano Roque Alonso realizó este sábado una gran minga ambiental con el objetivo de combatir al mosquito transmisor del dengue, zika y chikunguña.