

Vecinos de Maramburé, cansados de conflictos entre colectiveros



Los vecinos de la compañía Maramburé y usuarios de las líneas internas 17 (Miguel Antón de Luque S.A.) y 59 (7 De Octubre S.R.L.), se manifestaron para repudiar a los violentos choferes de línea 59, quienes supuestamente generan constantes y violentos ataques y peleas por pasajeros e itinerarios.

Los incidentes se volvieron peligrosos entre los propios conductores de las líneas 17 y 59, que tienen prácticamente el mismo itinerario entre el centro de Luque y la zona de Maramburé.

Los usuarios de la Línea 17 denunciaron que viajan en permanente zozobra debido a los constantes ataques a las unidades con armas de fuego, balines de acero y peleas entre los choferes.

Los afectados mostraron videos y fotos de hechos vandálicos que sufren prácticamente a diarios.

La usuaria Aurora Castillo denunció que en la mañana de este lunes, el conductor de una unidad de la Línea 59 intentó chocar al colectivo de la Línea 17, pero éste le esquivó, y por poco el otro colectivo fue a parar en la escuela Koë Pyahu, de Maramburé, donde los niños estaban jugando en el patio de la institución, durante el recreo.

Dijo también que en varias ocasiones ya rompieron los parabrisas de la Línea 17, poniendo en riegos a los pasajeros.

A raíz de esta situación, los vecinos se manifestaron en contra los choferes de la Línea 59, a quienes cuestionaron duramente por su accionar violento contra los pasajeros y conductores de la Línea 17.

Pidieron cancelar la Línea 17



Hace un par de semanas, la Junta Municipal pidió la cancelación de la empresa de transporte Miguel Antón de Luque S.A., Línea 17, porque supuestamente fue habilitada de forma irregular.

Esta empresa es propiedad de Roberto Cubilla, quien precisamente en la mañana de este lunes hizo fuertes declaraciones en la Radio Azul y Oro contra los concejales luqueños por la persecución contra su empresa, supuestamente orquestada por el edil Juan Mareco.

Acusó a los ediles (no dio nombres) que le pidieron plata para sacar una resolución favorable

para seguir operando en la zona de Maramburé.

Mientras los conflictos por el itinerario se tornan cada vez más peligroso en la calle, la denuncia se hizo en la Fiscalía por los ataques violentos contra la empresa de Cubilla.

También se entabló una demanda judicial por el usufructo del itinerario, señalaron.

El dueño de la Línea 17 dijo que su empresa cuenta con documentos que le habilitan trabajar y que su único pecado es prestar un buen servicio a los usuarios.

Exitosa campaña sobre Octubre Rosa en Hospital de Luque



El Hospital

Regional de Luque (HRL) cerró una exitosa campaña sobre concienciación e importancia de la prevención del cáncer de mama en mujeres y hombres. La actividad se realizó en la explanada del centro asistencial en coincidencia con el Día Mundial de Lucha contra el Cáncer de Mama.

En el marco de la lucha de prevención, los especialistas del hospital atendieron a más de 200 pacientes para los chequeos y estudios de mamografía, precisó el director Francisco Javier Duarte.

La campaña lanzada conjuntamente entre el Hospital de Luque y la Municipalidad local, comenzó el 8 del corriente mes y culminó este viernes, informaron.



El lema de la campaña fue “tocate si no quiere que te toquen”, explicó el doctor Duarte.

Tras el acto protocolar, presentaron números artísticos de la Municipalidad local para ambientar el evento, y luego los profesionales oncólogos y nutricionistas brindaron charlas sobre prevención de la enfermedad y la alimentación.



Al término de la actividad se llevó adelante una actividad física (zumba), con la participación de los médicos, algunos pacientes y familiares.

Esta campaña denominada Octubre Rosa es impulsada por el Ministerio de Salud y tiene como eje la promoción y educación en la prevención del cáncer de mama.

En representación de la Municipalidad de Luque participó del evento la directora de Protección de los Derechos de la Mujer, Nadia Vázquez, quien explicó que en la sesión del martes los concejales declararon de «Interés Municipal» la lucha contra el cáncer de mama.

Atropellamiento fatal e incendio de carro blindado en Luque



Familiares del indígena fallecido retirándose del Hospital de Luque.

La Policía reportó el atropellamiento fatal de un indígena por parte de un motociclista en zona de Tarumandy y el principio de incendio de un carro blindado sobre Autopista Silvio Pettrossi.

El primer suceso ocurrió en la noche de este miércoles sobre la calle Vergel Luqueño y resultó víctima fatal el indígena Saturnino Ortiz Vera, mayor de edad, perteneciente a la parcialidad mbya guaraní, domiciliado en la comunidad Virginia de la compañía Tarumandy,

de Luque.

Según datos recabados por los intervinientes, la motocicleta de la marca Star, con chapa 608 BEP, guiado por Rodrigo Javier González (25), domicilio en Nueva Colombia, circulaba sobre la ruta vergel Luqueño, con dirección a San Bernardino y al llegar al Km 20, en forma imprevista le salió al paso el aborígen, produciéndose el choque.

A raíz del impacto, ambos quedaron con lesiones, siendo trasladados por bomberos voluntarios de Luque hasta el hospital general de dicha ciudad, donde los médicos reportaron el fallecimiento del indígena Saturnino Ortiz Vera.

Incendio de carro blindado



Un principio de incendio de un camión de la empresa Prosegur que transportaba valores se produjo en la mañana de este jueves, a tempranas

horas sobre la Autopista Silvio Pettirossi, reportó la Policía luqueña.

Es un carro blindado de la marca Mercedes Benz, año 2011, color amarillo, chapa N° HBA 657, conducido por Milcíades Dávalos (36), quien tenía como acompañante a Favio Caballero (24).

Ambos se percataron del humo en el interior del camión por lo que descendieron del vehículo logrando sofocar con extintor. Luego acudieron los Bomberos Voluntarios de Luque, quienes procedieron a inspeccionaron el carro blindado.

Se presume que el incendio se habría iniciado a raíz de fallas eléctricas en el equipo de acondicionador de aire del vehículo, indica el informe policial.

Derrumbe causa susto en Luque



Así quedó la estructura de la planta alta de edificio luego de desplomarse.

Un derrumbe causó un gran susto en un edificio en construcción al desplomarse la estructura de losa del segundo piso. En la planta baja del local funciona la oficina de la sucursal 2 de la Cooperativa Luque Ltda, donde se encontraban empleados y socios de la casa solidaria.

El suceso ocurrió al filo del mediodía de este miércoles en el edificio ubicado sobre la calle Coronel Martínez (camino a IPS de Luque).

El local de la

cooperativa es alquilado y solo se produjeron daños materiales en la parte alta de la construcción, precisó el vicepresidente Francisco Peralta.

El derrumbe no afectó la oficina de la cooperativa, puesto que la construcción corresponde a la parte alta del edificio en construcción, informaron.

Al parecer, los constructores colocaron el entrepiso con losa rap con ladrillos y hormigón. En el momento del derrumbe nadie se encontraba en la parte alta del edificio.

Sin embargo, una de las vigas de hormigón armado cedió y cayó parte de la estructura sobre la losa de la planta baja, produciendo un ruido infernal y un susto enorme a los trabajadores y socios que se encontraban en la oficina de la cooperativa.



En la parte baja del edificio funciona el local de la

cooperativa, donde se encontraban varias personas.

¿Qué es losa rap?

Es un sistema de entepiso unidireccional mixto, producto de la unión de viguetas de hormigón pretensado, de ladrillos cerámicos y una malla secundaria distributiva en acero.

Esta unión se realiza mediante la colada en obra de una capa de hormigón masa, que al fraguar tiene como resultado una nueva y única pieza estructural indivisible (monolítica) con todas las ventajas del hormigón pretensado y del ladrillo cerámico.

Este sistema se utiliza desde tiempos remotos en la construcción, no sólo por cuestiones financieras, sino porque se presenta como una solución rápida, liviana, de fácil ejecución y no requiere de maquinaria pesada para su armado y montaje.

“Inminente” restauración de

La estación del tren de Luque



El antiguo y emblemático edificio se cae a pedazos, mientras espera la promocionada restauración.

El

Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) anunció la adjudicación de la obra de restauración de la estación de ferrocarril de Luque. La inversión supera los G. 1500 millones.

El informe

fue solicitado al MOPC por el diputado Celso Maldonado (PLRA), cuya hija la concejal de Luque, Belén Maldonado, encabeza la lucha de restauración y recuperación del histórico y emblemático sitio.

La

emblemática Estación de Ferrocarril –que dejó de ser utilizada

hace aproximadamente 19 años– sufrió daños visibles en su estructura y requiere soluciones urgentes. La antigua estación continúa cayéndose a pedazos.

En julio del 2016 el emblemático lugar fue declarado como “Patrimonio Cultural Municipal” por la Junta Municipal de Luque.

De acuerdo con los datos históricos, el primer tramo desde la Estación Central de Asunción hasta Trinidad se habilitó en 1861 y unos seis meses después se inauguró la extensión ferroviaria hasta la ciudad de Luque, por lo que es una de las estaciones más antiguas del Paraguay.

Tren de cercanías



Hace más de 19 años que se dejó de utilizar la estación del tren de Luque.

A cuatro años del inicio de un ambicioso proyecto, la Cámara Baja resolvió aprobar en general el proyecto de ley que busca rehabilitar el Ferrocarril Carlos Antonio López y con ello implementar el tren de cercanías entre Asunción, Luque, Areguá y Ypacaraí, que aún sigue aguardando.

En ese sentido, el presidente de Ferrocarriles del Paraguay SA (Fepasa), Roberto González, sostuvo que el inicio de los trabajos es “inminente” para la refacción de la estación del tren de Luque.

Agregó que el proyecto encarado por el Gobierno está en proceso de precalificación para su posterior adjudicación del tramo para el tren de cercanías.

**Cuestionado funcionario
daherista, nuevo concejal de
Luque**



Miguel Mancuello, asumió en reemplazo de concejal Rubén González Chávez. Foto: Gentieza.

El cuestionado funcionario público daherista, Miguel Mancuello, asumió en reemplazo del concejal Rubén González Chávez, quien pidió “permiso por tiempo indefinido”, según una nota presentada la semana pasada en la Junta Municipal de la Municipalidad de Luque.

El edil luqueño y su padre el ex senador Oscar González Daher están presos en la Agrupación Especializada. Ambos fueron imputados y con prisión preventiva por enriquecimiento ilícito, lavado de dinero y declaración falsa.

A raíz de la detención preventiva de Rubén González Chávez, este martes, asumió su suplente Miguel Mancuello, quien según la denuncia recibe múltiples y millonarios salarios de la Cámara de Senadores, de la Entidad Binacional Yacyretá, de la Municipalidad de Luque y de la Cooperativa Luque Limitada.

En ese sentido, hace poco a Mancuello lo echaron de la presidencia de la Cooperativa de Luque, pero sigue fungiendo como miembro de la Administración con un sueldo de G. 10 millones mensual.

Mancuello también percibe de la Cámara de Senadores otro salario de G. 7 millones, y de Yacyertá más de G. 6 millones, y ahora como concejal ganará G. 19 millones.

Además el daherista es presidente de la Seccional N° 3 de Luque, y en la sesión ordinaria del martes, asumió como nuevo edil de la Municipalidad de Luque, en reemplazo de Rubén González Chávez.



Miguel Mancuello recibe el saludo del presidente de la Junta Diego Romero.