

“Dios levanta de la basura al pobre y lo sienta al lado de los príncipes”

El monseñor Zacarías Martínez compartió una emotiva homilía con la feligresía luqueña en el Santuario Nuestra Señora Virgen del Rosario. El propio sacerdote ofició la misa central del viernes, ofrecida a su nombre por los 50 años de su ordenación sacerdotal.

Estudiantes luqueños se lucen con sus trabajos en “Expociencias 2018”



Los alumnos de la Escuela Básica 6104 Defensores del Chaco, de la compañía Costa Sosa, Luque, se lucieron con innovadores proyectos durante la feria pedagógica, denominada "Expociencias 2018".

La exitosa exposición se desarrolló en el local de la institución educativa en el marco del proyecto institucional «explorando el mundo de la Ciencias Naturales y promoviendo el desarrollo de una vida saludable», explicó el director Néstor Espínola Vera.

En ese sentido, agregó que el eje temático de este año está basado en un pensamiento científico que le permite contar con una teoría integral del mundo natural dentro del contexto de un proceso del desarrollo humano.

En la oportunidad, los estudiantes de diferentes ciclos presentaron diversos y creativos proyectos basados principalmente con temáticas a la naturaleza.



E director explicó que algunos de los proyectos son: “Una aventura por el espacio”, además sobre “manejos de animales domésticos y silvestres”, y “beneficios que aportan a la salud el consumo de frutas y sus derivados”.

La feria tuvo el acompañamiento de la comunidad educativa, representantes de la Supervisión Pedagógica, encabezada por la Lic. Agustina María González, además de directivos y docentes de la institución.



A continuación detallamos los diferentes proyectos elaborados por los alumnos para el desarrollo de la feria correspondiente al año lectivo son:

Nivel inicial: Animales domésticos.

Primer ciclo: Animales salvajes.

Segundo grado: Frutas y sus derivados.

Tercer grado. Consecuencias del sedentarismo.

Segundo ciclo: Sistema solar.

Tercer ciclo: Tipos de erupciones de un volcán; elaboración de jabones caseros, y conservación de alimentos.

Nuevo escrache a Rodrigo Blanco



En la noche de este jueves se realizó el tercer escrache al diputado liberal Rodrigo Blanco, quien reside en la casa de su suegra, en el microcetro de Luque. La movilización se realizó sin incidentes.

Los manifestantes portando carteles y banderas repudiaron al parlamentario, lanzado papel higiénico al patio de la vivienda. Allí también funciona la oficina de su asesoría jurídica "Advocatus".



Una importante cantidad de personas se concentró en la plaza Mariscal López y de allí marchó hasta la residencia del legislador por Central Rodrigo Blanco.

Las abogadas María Esther Roa y Aideé Vera encabezaron el nuevo escrache contra el político luqueño.

“No más corruptos en Luque. En Luque no queremos un corrupto más en el poder y basta ya de corruptos”, rezan por los carteles en repudio al diputado Blanco.

Según los antecedentes, el segundo escrache contra Blanco fue incidentado por sus seguidores, de modo a evitar la movilización frente a la casa.



Luego el legislador despotricó contra los escrachadores, acusándolos de atacar con violencia a su familia.

Tras ese roce, los manifestantes que se autoconvocaron nuevamente este jueves para escrachar por tercera vez a Blanco, a quien acusan de formar parte del proyecto de autoblandaje para salvar de las investigaciones a los parlamentarios y de esa forma dilatar el proceso fiscal abierto contra su colega Carlos Portillo.

Rescatan a un leopardo en San

Bernardino



En un procedimiento realizado este jueves en San Bernardino (Cordillera), lograron rescatar un animal silvestre de la especie *Leopardus guttulus* (tirica).

El rescate fue encabezado por el Ministerio del Ambiente y Desarrollo Sostenible (MADES), a través de la Dirección de Fiscalización Ambiental Integrada (DFAI) y la Dirección de Vida Silvestre (DVS).

Según informó el director de Fiscalización del MADES, Julio Mareco, el rescate se realizó mediante la denuncia de un rescatista de la zona,

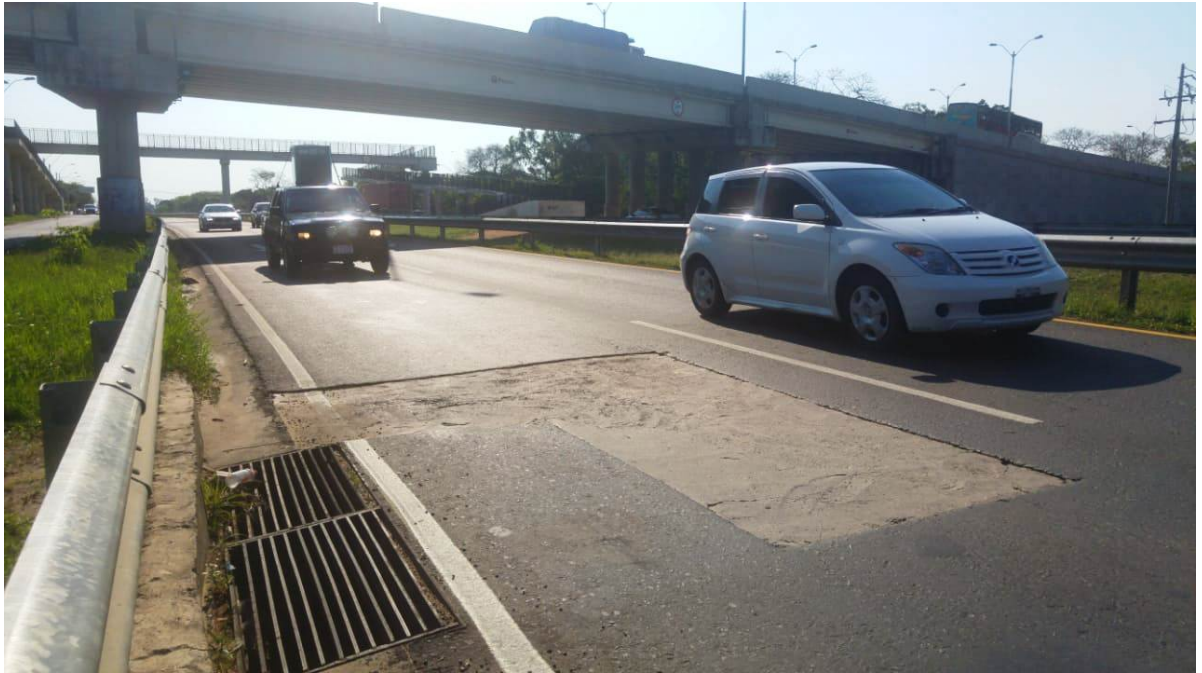
quien alertó de la presencia del animal en una zona boscosa.

El tirica fue entregado a Evelio Narváez, Asesor del Refugio Faunístico de Atingu'y, de la Entidad Binacional Yacyretá, para su evaluación clínica y rehabilitación, explicó Julio Mareco.

El trabajo se realizó con el apoyo de la Policía Nacional N° 16 de San Bernardino y funcionarios de la Fiscalía del Medio Ambiente del Ministerio Público.

El tirica (*Leopardus guttulus*), también denominado comúnmente gato tigre chico o gato pintado chico, es una especie de mamífero carnívoro de la familia de los felinos y del género *Leopardus*, que se distribuye en selvas subtropicales del centro-este de América del Sur.

Un peligro transitar por la «nueva» Autopista Ñu Guasu



Peligro. Este enorme «bache» permanece hace tiempo en la divisoria entre Asunción y Luque.

La Autopista

Ñu Guasu presenta importantes ondulaciones y hasta un enorme bache en uno de los carriles, a dos años y medio de su promocionada inauguración por parte del Gobierno de Horacio Cartes. Esta importante vía de 6 kilómetros une Asunción con Luque, y el tercer tramo aún falta terminar para unir con la ruta a San Bernardino.

La capa asfáltica cuenta con ondulaciones y rugosidad que atenta contra la seguridad de quienes circulan por ella. Este proyecto empezó en 2011 bajo la administración de los ministros de Obras Públicas y Comunicaciones, Efraín Alegre, Cecilio Pérez Bordón, Salyn Buzarquis y se inauguró en el 2016 en la época de Ramón Jiménez Gaona.

Sin embargo, al poco tiempo de su habilitación oficial, se ven serios desperfectos en las calzadas de entradas y salidas de la capital a Luque y

viceversa.

El

desperfecto se debería por problemas estructurales, teniendo en cuenta que por allí no circulan camiones de carga, y más bien existe un flujo importante de vehículos livianos que diariamente se mueven entre ambas ciudades.

Varios conductores consultados por **Luque Noticias** coincidieron en señalar que la Autopista Ñu Guasu se volvió muy peligrosa y hay que tomar el recaudo correspondiente cuando se transitan por allí. «Las ondulaciones se sienten por que hacen tambalear al vehículo y estos podrían ocasionar graves accidentes», advirtió el automovilista Joel Estigarribia, quien se detuvo al observar que estábamos fotografiando las irregularidades que presentan la transitada vía.

La semana

pasada el MOPC realizó una audiencia pública para unir la autopista con la ruta que conduce a San Bernardino. El tercer tramo quedó abandonado por el anterior Gobierno y ahora presentaron el proyecto para concluir la Autopista Ñu Guasu.

Costosa y cuestionada obra



La pésima calidad de la vía atenta contra la seguridad vial de los conductores.

En total, la cuestionada Ñu Guasu, que comenzó en el 2011, costó al Estado casi 50 millones de dólares, pese a tener apenas 6 km (debía tener 6,3 km, pero se recortó por falta de fondos.

Pese a su alto precio, sus diseñadores y constructores, y el responsable directo el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), no supieron resolver problemas elementales generados por el mismo trazado, como ocurre en la zona de la Conmebol, donde cerraron una avenida y anularon la salida de todo un barrio hacia el centro de Luque.

La

construcción de la avenida Ñu Guasu, que tiene apenas 6 km, fue adjudicada en el 2011. El primer tramo de la obra fue encargado al consorcio de Tecnoedil (Roque Ardissonne), Heisecke (José L. Heisecke) y 8A (Luis Pettengill), por G. 112.798 millones.

El tramo 2 estuvo a cargo del Consorcio Las Residentas (CIV, de Isacio Vallejos, y M&T, de Julio Mendoza), por G. 85.239 millones. Ambos montos fueron reajustados en un 20% y registraron cambios en el proyecto original.

El consorcio Las Residentas (CIV, de Isacio Vallejos, y M&T, de Julio Mendoza), aplicó varias mutilaciones a la importante vía, generando un interminable cuello de botella en el semáforo del km 12 donde empalma provisoriamente con la ruta Gral. Elizardo Aquino (Tape tuja).

Ésto se debió a la imposibilidad de construir el «cuarto rulo» que afectó el estadio de Gral. Díaz, y tuvieron que improvisar para permitir el paso de los vehículos con destino al centro de Luque.

Vecinos de Maramburé,

cansados de conflictos entre colectiveros



Los vecinos de la compañía Maramburé y usuarios de las líneas internas 17 (Miguel Antón de Luque S.A.) y 59 (7 De Octubre S.R.L.), se manifestaron para repudiar a los violentos choferes de línea 59, quienes supuestamente generan constantes y violentos ataques y peleas por pasajeros e itinerarios.

Los incidentes se volvieron peligrosos entre los propios conductores de las líneas 17 y 59, que tienen prácticamente el mismo itinerario entre el centro de Luque y la zona de Maramburé.

Los usuarios de la Línea 17 denunciaron que viajan en permanente zozobra

debido a los constantes ataques a las unidades con armas de fuego, balines de acero y peleas entre los choferes.

Los afectados mostraron videos y fotos de hechos vandálicos que sufren prácticamente a diarios.

La usuaria Aurora Castillo denunció que en la mañana de este lunes, el conductor de una unidad de la Línea 59 intentó chocar al colectivo de la Línea 17, pero éste le esquivó, y por poco el otro colectivo fue a parar en la escuela Koë Pyahu, de Maramburé, donde los niños estaban jugando en el patio de la institución, durante el recreo.

Dijo también que en varias ocasiones ya rompieron los parabrisas de la Línea 17, poniendo en riegos a los pasajeros.

A raíz de esta situación, los vecinos se manifestaron en contra los choferes de la Línea 59, a quienes cuestionaron duramente por su accionar violento contra los pasajeros y conductores de la Línea 17.

Pidieron cancelar la Línea 17



Hace un par de semanas, la Junta Municipal pidió la cancelación de la empresa de transporte Miguel Antón de Luque S.A., Línea 17, porque supuestamente fue habilitada de forma irregular.

Esta empresa es propiedad de Roberto Cubilla, quien precisamente en la mañana de este lunes hizo fuertes declaraciones en la Radio Azul y Oro contra los concejales luqueños por la persecución contra su empresa, supuestamente orquestada por el edil Juan Mareco.

Acusó a los ediles (no dio nombres) que le pidieron plata para sacar una resolución favorable

para seguir operando en la zona de Maramburé.

Mientras los conflictos por el itinerario se tornan cada vez más peligroso en la calle, la denuncia se hizo en la Fiscalía por los ataques violentos contra la empresa de Cubilla.

También se entabló una demanda judicial por el usufructo del itinerario, señalaron.

El dueño de la Línea 17 dijo que su empresa cuenta con documentos que le habilitan trabajar y que su único pecado es prestar un buen servicio a los usuarios.