

# Camioneros cerraron la ruta PY02 por suba del peaje en Ypacaraí



El cierre fue intermitente y con acompañamiento de agentes de la Patrulla Caminera y de la Policía Nacional.

Una fila de camiones de mediano y gran porte, de casi seis kilómetros, se registró en la tarde de este lunes en Ypacaraí hasta el peaje, en protesta por la suba desmedida del peaje.

Tras el anuncio de este lunes acerca de la suba del peaje a G. 15.000 para todo tipo de vehículos, los camioneros se manifiestan contra esta medida, asegurando que será insostenible circular en la zona.

Los manifestantes adelantaron que la medida de fuerza continuará en los próximos días y no se descarta que la movilización se traslade hasta frente del Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) para exigir que se revea la

suba del peaje.

Los costos irán de la siguiente manera desde las 00:00.

# AJUSTE DE TARIFA PEAJE YPACARAÍ



Según Resolución del Ministerio de Obras Públicas  
y Comunicaciones (MOPC) N°. 1226/2023

Entran en vigencia desde las 00:00 h del 1 de agosto de 2023

	<b>•Categoría 1:</b> Vehículos livianos	<b>G. 15.000</b>
	<b>•Categoría 2:</b> Camiones y ómnibus doble ejes, tractores	<b>G. 26.000</b>
	<b>•Categoría 3:</b> Vehículos livianos con acoplados	<b>G. 26.000</b>
	<b>•Categoría 4:</b> Camiones y ómnibus de 3 ejes	<b>G. 44.000</b>
	<b>•Categoría 5:</b> Camiones con más de 3 ejes	<b>G. 54.000</b>

**MOPC**

**GOBIERNO  
NACIONAL**

*Paraguay  
de la gente*

**Rutas  
del Este**

En el caso de vehículos livianos pasa de G. 5.000 por tramo a G. 15.000; en la categoría 2, para camiones y ómnibus de doble eje, tractores, el costo asciende a G. 26.000; en la categoría 3, para vehículos livianos con acoplados, también será de G. 26.000.

Mientras, en la categoría 4, que es para camionetas y ómnibus

de tres ejes, el precio ya llega a G. 44.000, y para la categoría 5, de camiones con más de tres ejes, el costo asciende a G. 54.000.

Los costos ya generaron todo tipo de comentarios y ronchas entre los conductores, que se ven obligados a pasar por el peaje todos los días para llegar a sus puestos de trabajo.

En el caso de los camioneros, alegaron que deberán subir los costos de sus productos en el caso de que el MOPC siga con la suba.