

Presentan proyecto de Tren de Cercanías



La presentación se realizó con presencia del jefe de Estado, Mario Abdo Benítez, además de otras altas autoridades nacionales y coreanas en Palacio de Gobierno.

En la ocasión, el ministro de Obras Públicas, Arnoldo Wiens comentó que han sido tres años de intenso trabajo interinstitucional para armar el proyecto que será presentado en los próximos días al Congreso Nacional para su análisis y aprobación.

“Independientemente del sector político, coincidimos que la historia nos reclama esto y que la ciudadanía paraguaya merece este tipo de tren”, subrayó el ministro Wiens.

Mencionó que hoy Corea está a la vanguardia y el objetivo es que esa transferencia de tecnología haga que se acorten los plazos y que se convierta en un legado para las próximas

generaciones.

Indicó que el proyecto traerá una mejor calidad de vida, previsibilidad y especialmente un mejor uso de lo que abunda en Paraguay, energía limpia y renovable.

Respecto al proceso, detalló que ahora se hará el paso del Ejecutivo al Legislativo y una vez que este lo apruebe, quedará en campo de la Cancillería Nacional para concretar el acuerdo país a país.

“Esperamos que si es posible entre septiembre y octubre podamos entre presidentes firmar el contrato entre Paraguay y Corea. Allí empieza a desencadenarse toda esta gran inversión para el futuro de nuestra República”, exteriorizó al tiempo de indicar que atendiendo a la complejidad de los trabajos que son muy rigurosos, la construcción se iniciará en el próximo periodo presidencial.

A su vez, el viceministro de Tierras, Infraestructura y Transporte de la República de Corea, Seong Won-Yoon, destacó que la alianza entre Paraguay y Corea se reforzó el año pasado, con la firma de un memorándum de entendimiento.

Mencionó que su país está a la vanguardia en cuanto al uso de este tipo de transporte público y sobre todo, contar con la tecnología más avanzada para el efecto.

Asimismo dijo que el proyecto traerá una serie de beneficios para el Paraguay, como desarrollo económico, a través de la generación de 20.000 puestos de trabajo durante la construcción. “Es un medio de transporte más rápido y seguro, sobre todo ecológico porque genera menos contaminación

Indicó que en la etapa de construcción, Corea realizará la transferencia tecnológica y para alcanzar eso, debe contar con la aprobación del proyecto de ley en el Congreso. Agradeció al Ejecutivo por el apoyo constante y se mostró confiado en los parlamentarios también brindarán su rápido respaldo para que

la iniciativa pueda seguir su curso.

“Este año cumplimos 60 años de relaciones diplomáticas entre ambos países y entre tren acercaría más esas relaciones. Es por ello que, esperamos señor presidente que siga apoyando nuestro proyecto y conseguir también su apoyo en el Congreso”, remarcó finalmente.

Acerca del proyecto

El Estudio de Factibilidad del Tren de Cercanías fue elaborado por la empresa coreana Korea Overseas Infrastructure & Urban Development Corporation (KIND), institución dependiente del Ministerio de la Tierra, Infraestructura y Transporte de Corea (Molit).

Dicho estudio contempla, entre otras cosas, la implementación de un transporte ferroviario eléctrico, cuya velocidad sería de 30 km/h promedio, , llegando a los 100 km por hora, y que estará integrado al sistema de transporte público de pasajeros a través del Billeaje Electrónico.

El Tren de Cercanías está enmarcado dentro de la Ley 5.102/2013 o Alianza Público-Privada, y en una primera fase será construido entre la Estación Central y Luque, utilizando la franja de dominio y las estaciones del antiguo ferrocarril histórico Carlos Antonio López en doble vía. Fuente: Agencia IP.