

Obra de restauración del edificio histórico del Puerto de Asunción tiene un avance del 80%



Los obreros trabajan intensamente para la puesta a punto de los sitios emblemáticos de la capital.

El edificio del Puerto sirve como ancla a las demás obras que se están ejecutando en el marco del Programa Reconversión Urbana que apunta a revitalizar y mejorar la zona portuaria convirtiéndola en un polo de desarrollo urbano de la ciudad.

El Arq. Ricardo Riego, coordinador de dicho programa del MOPC, refirió que se respeta el diseño

original siguiendo el Protocolo de intervención que toma en cuenta los procedimientos y la legislación vigente sobre patrimonio. “Recuperar un bien emblemático e histórico que forma parte de nuestra cultura e identidad, es un beneficio no tangible fundamental para nuestro país”, destacó.

Los trabajos de mejoras se realizan en todo el edificio, incluyendo las plantas alta y baja, así como las fachadas de la calle El Paraguayo Independiente y de la Bahía de Asunción.

En este sentido, se demolieron estructuras internas como paredes, mamparas y entrepisos adicionados en los últimos años, se reemplazaron las instalaciones eléctricas de todos los sectores con instalación de luminarias tipo LED, además de la construcción de mampostería, revoques, revestimientos y pinturas. También se realizó la restauración de pórticos, ventanales, la estructura del techo y las pinturas murales halladas, entre otros.

Cuando se habilite nuevamente, el edificio histórico del Puerto de Asunción contará con espacios abiertos y de libre acceso, incluido el salón auditorio reacondicionado para albergar espectáculos artísticos y culturales con un aforo de 150 lugares.

“Este va a ser un lugar que no solamente va a aprovechar nuestra ciudadanía, sino al que van a acudir

también turistas

donde van a encontrar múltiples programas”, finalizó.

Las labores están a cargo de la

empresa contratista ABH S.A. (Alberto Barrail e Hijos)

mediante Licitación

Pública Internacional (ID 348526) y demandan una inversión superior a los

22.000 millones de guaraníes.