

No hubo acuerdo entre transportistas y sigue conflictos en Maramburé

Los vecinos y el dueño de la Línea 17, empresa Miguel Antón de Luque S.A., intentaron “zanjar” el conflicto con los propietarios de la Línea 59, empresa 7 De Octubre S.R.L., pero éstos se rehusaron a firmar el documento y por lo tanto no se pudo desactivar la manifestación.

Se viene el concurso juvenil “Los Mejores de Luque”

El primer concurso de jóvenes, denominado “Los mejores de Luque”, está orientado a descubrir nuevos talentos musicales y reeditar el Gran Festival de la Canción Luqueña.

Policías descartan presencia de explosivos en auto robado



Agentes de la FOPE con la ayuda de un can adiestrado para detectar explosivos, procedieron a verificar un automóvil robado y abandonado por un solitario ladrón. Ocurrió este martes en Asunción.

La Policía informó este martes la recuperación de un automóvil denunciado como robado de una playa de vehículos, de la zona de Campo Grande, Asunción.

Alfredo Molinas, propietario del coche Subaru Impreza, relató que un solitario delincuente ingresó al local de la empresa, ubicada en Aviadores del Chaco y Madame Lynch, en Asunción, y luego de violentar la puerta de la oficina, se apoderó de la llave del vehículo, puso en marcha y se llevó el automóvil exhibido para la venta.

El robo quedó registrado en las cámaras de circuitos cerrados del local. La víctima radicó la denuncia en la Comisaría 10 Metropolitana, y el vehículo fue hallado en el barrio Caacupemí, de Asunción.

Los agentes de la Comisaría 22 Metropolitana convocaron a los agentes antiexplosivistas de la FOPE y de Criminalística para verificar el rodado y levantar evidencias.

Tras la verificación con el perro detector de explosivos, se procedió a abrir las puertas para el procedimiento correspondiente. Levantaron huellas dactilares y otros elementos para identificar al autor del hecho, informaron en la comisaría jurisdiccional.

Luqueños homenajearán a monseñor Zacarías por sus 50 años de sacerdocio



El monseñor Zacarías Martínez cuando se desempeñaba como cura rector del Santuario de Luque.

Los luqueños organizan un gran festival para homenajear este viernes al monseñor Zacarías Martínez por sus 50 años de ordenación sacerdotal. Martínez se desempeñó como cura rector del Santuario Nuestra Señora Virgen del Rosario durante 13 años, y es muy querido en Luque.

Actualmente, el padre cumple funciones al frente de la Parroquia Sagrado Corazón de Jesús, de Mariano Roque Alonso. Precisamente en esa parroquia le hicieron un reconocimiento el domingo pasado.

Rocío

Lezcano, del Santuario Virgen del Rosario, informó acerca de las actividades previstas para el viernes.

Lezcano invitó a los fieles a participar de la misa central en honor al monseñor Martínez, prevista para las 19:00, del

viernes. Seguidamente se realizará un festival folclórico para reconocimiento al ex cura rector de la Virgen del Rosario con la participación de varios artistas locales.

Biografía del monseñor Martínez

El monseñor Zacarías Martínez nació en Atyrá (Codillera), el 5 de noviembre de 1942. Hijo de Bienvenido Martínez y Toribia Martínez. Realizó sus estudios en Atyrá y la escuela de Hogar de Niños y Ancianos del Asilo Nacional. El bachillerato lo hizo en Filosofía y Teología en el Seminario Metropolitano.

Fue ordenado el 27 de octubre de 1968 en el Seminario Metropolitano. Cargos: Vicario Cooperador de la Recoleta, 1968. Párroco de la Parroquia Nuestra Señora de Fátima de barrio Jara, en el año 1969. **Vicario Cooperador de la Parroquia de Luque, noviembre de 1969 a febrero de 1975.** Miembro del equipo Directivo del Seminario Mayor y Vicario Cooperador de la parroquia de Lambaré de marzo de 1975 a enero de 1978.

Otros cargos

Miembro del Equipo Nacional de Liturgia (música sacra), socio fundador del Círculo Paraguayo de Artes Mágicas (CIPARMA). Fue Cura Párroco de la Parroquia Virgen de la Medalla Milagrosa, de Fernando de la Mora, desde el 29 de enero de 1978, durante 17 años.

Dirigió la Escuela y Colegio parroquial Medalla Milagrosa. Fue secretario Ejecutivo del equipo Nacional de Presbíteros de la Conferencia

Episcopal Paraguaya y vicepresidente de la ASIEC Nacional (Asociación de Instituciones Educativas Católicas).

También fue coordinador del Departamento Arquidiocesano de Diaconado Permanente. Delegado diocesano ante el equipo Nacional de Presbíteros. Miembro del Consejo Presbiteral de la Arquidiócesis y miembro del Colegio de Consultores de la Arquidiócesis.

Además ocupó el cargo de coordinador de la ESAMPA (Escuela de Animación Misionera del Paraguay) de la OMP (Obras Misionales Pontificias).

Iniciador de VICAJEMA (Virginidad y castidad con Jesús y María). Vicario

Episcopal Territorial Zona Norte de la Arquidiócesis de Asunción. Además, fue nombrado ciudadano dilecto de Fernando de la Mora, Luque y Mariano Roque Alonso.

Quería ser mecánico



La feligresía luqueña siempre acompañó al padre Martínez. Aquí con los fieles durante la fiesta patronal.

El inquieto adolescente Zacarías Martínez quería estudiar mecánica en la Digetren (Dirección General del Servicio de Tren) de las Fuerzas Armadas, del barrio Recoleta, de Asunción.

En aquella época formaba parte de un grupo de niños y adolescentes que concurrían al Hogar de Niños del Asilo Nacional, donde su padre era jardinero.

En esta institución a cargo de las hermanas Vicentinas, también funcionaba una escuela para los niños internos. Entre ellos se encontraba Zacarías Martínez que durante el día iba al Hogar y por las noches volvía a casa con su familia.

“Como éramos muy pobres, pensé estudiar mecánica en la Digetren por tres razones: seguir el básico, hacer el servicio militar, y salir con un oficio”. En ese proyecto se hallaba, porque terminaba la Primaria, cuando un día la Hermana Isabel Arce, encargada del pabellón de Niños del Asilo le plantea:

¿Quieres ir al Seminario?

A lo que Zacarías Martínez sin titubear le respondió que sí. “Recuerdo que luego fui a la chacra que había ahí, y bajo un planta de limonero lloré muchísimo. Tenía un gozo en el corazón. No fue un llanto de amargura, sino de felicidad”, recordó emocionado.

Él había venido con sus padres y hermanas de Atyrá a Asunción. “Mi papá era ñembo´e´ýva (guía en los rezos). Recorría las compañías para rezar el Novenario a los difuntos y a los santos patronos. Procedo de una familia donde el papá era de mucha oración”, explicó.

Para que pudiera ir al Seminario, sus progenitores recurrieron al Padre Juan Bautista Queiróz, párroco de la Recoleta, en cuya jurisdicción residían.

“Mi familia era pobre”. Entonces la parroquia de la Recoleta se encargó de solventar sus estudios. En 1957 ingresó al Seminario Metropolitano donde conoció a sus demás compañeros. Allí desarrolló su formación de doce años.

El padre Zacarías Martínez es “Ciudadano Ilustre” de Luque, por resolución de la Municipalidad local. Desde el 2003 y por 13 años estuvo como Cura Rector del santuario Nuestra Señora del Rosario de esta ciudad. Su actitud sacerdotal es “estar siempre disponible” como un verdadero servidor de Dios.

Fuente: Departamento de Comunicación del Arzobispado de Asunción.

Un peligro transitar por la «nueva» Autopista Ñu Guasu



Peligro. Este enorme «bache» permanece hace tiempo en la divisoria entre Asunción y Luque.

La Autopista

Ñu Guasu presenta importantes ondulaciones y hasta un enorme bache en uno de los carriles, a dos años y medio de su promocionada inauguración por parte del Gobierno de Horacio Cartes. Esta importante vía de 6 kilómetros une Asunción con Luque, y el tercer tramo aún falta terminar para unir con la ruta a San Bernardino.

La capa asfáltica cuenta con ondulaciones y rugosidad que atenta contra la seguridad de quienes circulan por ella. Este proyecto empezó en 2011 bajo la administración de los ministros de Obras Públicas y Comunicaciones, Efraín Alegre, Cecilio Pérez Bordón, Salyn Buzarquis y se inauguró en el

2016 en la época de Ramón Jiménez Gaona.

Sin embargo, al poco tiempo de su habilitación oficial, se ven serios desperfectos en las calzadas de entradas y salidas de la capital a Luque y viceversa.

El desperfecto se debería por problemas estructurales, teniendo en cuenta que por allí no circulan camiones de carga, y más bien existe un flujo importante de vehículos livianos que diariamente se mueven entre ambas ciudades.

Varios conductores consultados por **Luque Noticias** coincidieron en señalar que la Autopista Ñu Guasu se volvió muy peligrosa y hay que tomar el recaudo correspondiente cuando se transitan por allí. «Las ondulaciones se sienten por que hacen tambalear al vehículo y estos podrían ocasionar graves accidentes», advirtió el automovilista Joel Estigarribia, quien se detuvo al observar que estábamos fotografiando las irregularidades que presentan la transitada vía.

La semana pasada el MOPC realizó una audiencia pública para unir la autopista con la ruta que conduce a San Bernardino. El tercer tramo quedó abandonado por el anterior Gobierno y ahora presentaron el proyecto para concluir la Autopista Ñu Guasu.

Costosa y cuestionada obra



La pésima calidad de la vía atenta contra la seguridad vial de los conductores.

En total, la cuestionada Ñu Guasu, que comenzó en el 2011, costó al Estado casi 50 millones de dólares, pese a tener apenas 6 km (debía tener 6,3 km, pero se recortó por falta de fondos.

Pese a su alto precio, sus diseñadores y constructores, y el responsable directo el Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC), no supieron resolver problemas elementales generados por el mismo trazado, como ocurre en la zona de la Conmebol, donde cerraron una avenida y anularon la salida de todo un barrio hacia el centro de Luque.

La

construcción de la avenida Ñu Guasu, que tiene apenas 6 km, fue adjudicada en el 2011. El primer tramo de la obra fue encargado al consorcio de Tecnoedil (Roque Ardissonne), Heisecke (José L. Heisecke) y 8A (Luis Pettengill), por G. 112.798 millones.

El tramo 2 estuvo a cargo del Consorcio Las Residentas (CIV, de Isacio Vallejos, y M&T, de Julio Mendoza), por G. 85.239 millones. Ambos montos fueron reajustados en un 20% y registraron cambios en el proyecto original.

El consorcio Las Residentas (CIV, de Isacio Vallejos, y M&T, de Julio Mendoza), aplicó varias mutilaciones a la importante vía, generando un interminable cuello de botella en el semáforo del km 12 donde empalma provisoriamente con la ruta Gral. Elizardo Aquino (Tape tuja).

Ésto se debió a la imposibilidad de construir el «cuarto rulo» que afectó el estadio de Gral. Díaz, y tuvieron que improvisar para permitir el paso de los vehículos con destino al centro de Luque.

Se fue Sanguinetti, y

confirman a Sarabia



El argentino Javier Sanguinetti dejó de ser el técnico del Sportivo Luqueño. Luego de la goleada 4-2 contra Olimpia en el torneo Clausura, la dirigencia comunicó el cambio de entrenador. En reemplazo de Sanguinetti fue confirmado Pedro Sarabia.

La pobre campaña al frente del Auri azul en el campeonato local fue determinante para el cambio de timón. Ahora Sarabia deberá luchar por mantener al popular equipo en Primera División.

El Kure Luque marcha último en la tabla de posiciones con apenas 14 puntos.

La última derrota frente a Olimpia por 4-2 y la racha de nueve partidos sin ganar en el campeonato Clausura fueron determinantes para la salida del entrenador argentino que

finalmente dejó de ser el estratega auriazul.

El argentino dirigió siete encuentros: seis por el torneo y uno por la Copa Paraguay, donde consiguió su única victoria. Sanguinetti dejó al borde al descenso a Sportivo Luqueño al que dirigió en dos oportunidades.

Luqueño cambió al menos 5 técnicos en los últimos meses. Empezó el campeonato con Fernando Ortiz, luego lo reemplazó Javier Sanguinetti, luego vino Eduardo Rivera, quien fue sustituido nuevamente por Fernando Ortiz. A Ortiz lo reemplazó Gustavo Florentín, y hace poco retornó Sanguinetti, quien ahora es sustituido por Pedro Sarabia.