

Marambureños exigen solución, concejales abogan por la «paz entre luqueños»



Los ediles recibieron este martes a los afectados y pidieron tiempo para buscar una solución.

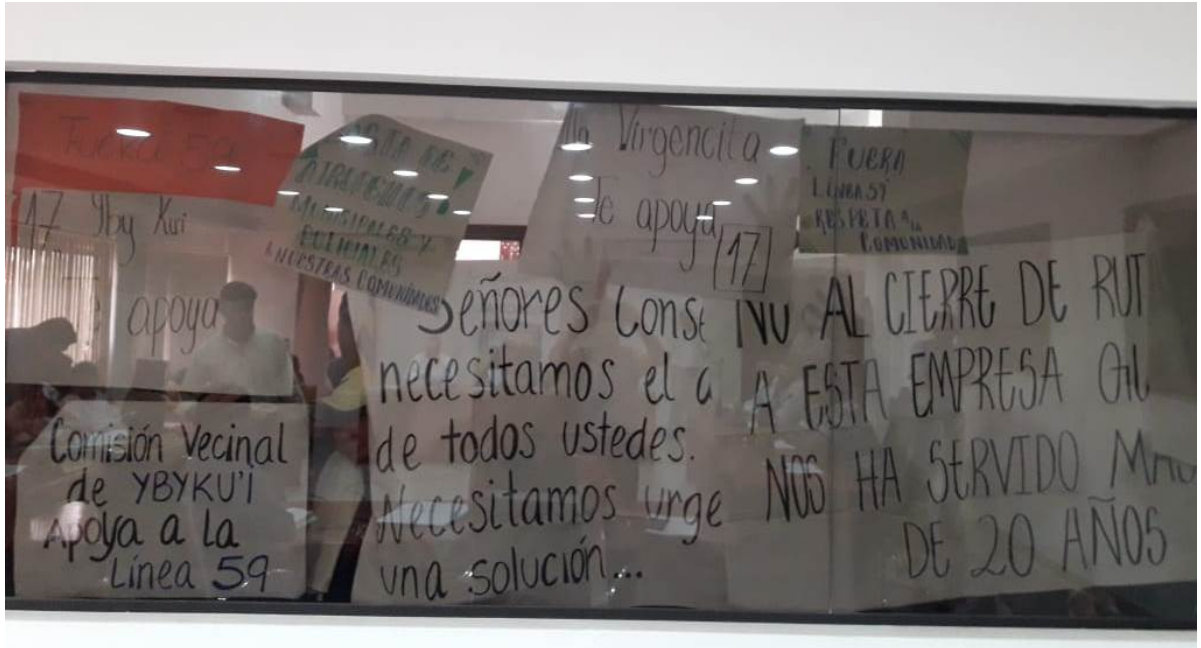
En la oportunidad, acudieron vecinos que apoyan a ambas empresas de transportes, y exigieron la intervención de la Junta Municipal para buscar algunas alternativas.

En ese sentido, el concejal Cristian Bernal (PLRA), pidió tiempo a los afectados, además instó al dialogar entre las partes para buscar “la paz entre vecinos, luqueños y paraguayos”, insistió.

Los ediles Teodoro Valdez (ANR) y Silverio Mosqueira (PLRA) se sumaron a la “recomendación” de su colega Bernal.

Los vecinos

señalaron el peligro que deben sortear los pasajeros de ambas líneas de transportes públicos, a raíz de los sucesivos y violentos ataques a las unidades.



Los marambureños «visitaron» a los ediles en la sesión de la Junta para urgir una pronta solución.

En cuanto a la tragedia derivada a raíz de los incidentes, la señora Araceli Campuzano, explicó que el presidente de la comisión vecinal Ko'e Pyahu, Osvaldo Ramón Espínola Samaniego (36), dejó seis hijos huérfanos.

El dirigente falleció en la noche de este lunes, cuando perseguía a motociclistas que pretendían atentar contra los buses de la Línea 17 (Miguel Antón de Luque).

Convocan a director de tránsito



Los concejales luqueños decidieron convocar al director de Tránsito para dar explicaciones acerca de la concesión de los itinerarios.

Tras escuchar las peticiones de los vecinos, la Junta Municipal decidió convocar al director de Tránsito de la Municipalidad de Luque, Luis Candia, para explicar referente a la concesión de itinerarios a las líneas 17 y 59, respectivamente.

La “invitación” a Candia, según el presidente de la Junta Municipal, Diego Romero (ANR), es para el jueves en la reunión que mantendrán en la comisión de Tránsito de la corporación legislativa con los dueños de las empresas Miguel Antón de Luque SA (Línea 17), y 7 de Octubre SRL (Línea 59).

El objetivo es zanjar el conflicto entre empresas y vecinos afectados, que comenzó en el año 2015, según precisaron.

Por su parte, el Abog. Miguel Bogarín, asesor de la Junta Municipal, abogó que la intendencia debe buscar un punto

intermedio al conflicto debido a que hay un acuerdo y sentencia de Tribunal de Cuentas, cuya resolución no es clara, y que permite trabajar a la Línea 17.