

# Alertan sobre nuevos modus operandi de “tortoleros”

La Policía detectó los nuevos «modus operandi» empleados por los «tortoleros» para abrir las puertas o cortar las ventanillas de vidrios de los vehículos con un destrancador y sin violentarlas.

La nueva forma empleada por los delincuentes fue detectada hace poco tiempo en San Lorenzo, tras la detención del joven aragüeso Isaías Ramírez, que sustrajo 5 millones de guaraníes de un rodado.

Luego ocurrió un caso similar en Luque, cuando se alzaron objetos de valor de la camioneta del presidente del Sportivo Luqueño, Walter Gustavo Benítez, quien dejó estacionada su camioneta en el microcentro de Luque, y fue violentada por los “tortoleros”.

<http://s749589344.onlinehome.us/wp-content/uploads/2018/08/celu-fotos-1477-1.mp4>

Fuentes policiales informaron que el marginal contaba con un aparato que desbloquea la tranca de la puerta de los vehículos para abrirla sin necesidad de quebrar la ventanilla y así consumir el hurto.

En otros casos reportados por la Policía los tortoleros proceden a cortar una de las ventanillas de los vehículos para apropiarse de los objetos de valor que se encuentran en su interior.

Sin embargo, la mayoría de los atracos fueron captados por circuitos cerrados instalados en centros comerciales y vecinales, que lograron filmar los golpes perpetrados, y que permiten a los investigadores a identificarlos y detenerlos.

---

# Frutilleros ofrecen exquisiteces

**AREGUÁ.** Los frutilleros de Areguá y Estanzuela (Itauguá) no dejan de sorprender con las delicias elaboradas a base de la fruta de estación. El fin de semana pasado miles de turistas visitaron las ferias para deleitarse con lo dulce.

Los turistas podrán encontrar postres elaborados a base de la roja fruta a partir de G. 5.000, indicaron los vendedores.

En Areguá, los productores están asentados en la sobre las avenidas La Candelaria y Mariscal Estigarribia, además al costado de la caseta de la Patrulla Caminera, del tramo que une Patiño.

Los frutilleros de Estanzuela están ubicados a la vera de la ruta que conduce a Ypacaraí. Allí se desarrolla con gran éxito la 19ª edición de la Expo Frutilla 2018.

Más de 300 productores trabajan en las muestras, que se llevan a cabo de lunes a domingos desde las 08:00 a 21:00.

Las novedades en esta temporada son la mermelada light endulzada con ka'a he'ê y el panqueque. Los visitantes también podrán saborear otros exquisiteces como tortas y empanadas dulces, licuados como daikiri de frutilla y jugos, helados, tartas, ensaladas de fruta, copón de chocolate con frutilla y chantilly.

---

# Calles céntricas minadas de baches

Numerosas calles del microcentro luqueño se encuentran en deplorable estado desde hace meses. Los baches y cráteres abundan en varios puntos de la “Ciudad de la música”.

A diario, los conductores deben sortear enormes baches que se van formando en las calles y permanecen por meses sin que las autoridades solucionen.

Las causas son varias; desde deficiencias en la construcción, mala calidad de la materia prima empleada, negligentes trabajos ejecutados por obreros de la Municipalidad y por la Empresa de Servicios Sanitarios del Paraguay (Essap) hasta el desinterés de las autoridades comunales de turno.

Específicamente, en Independencia Nacional y Yegros, la Essap, dejó un cráter luego de realizar unos arreglos de cañería. El enorme bache en medio de las citadas calles, incluso ya desencadenó en varios choques de vehículos.

En el “corazón comercial” de Luque, donde se encuentra el Mercado Municipal número uno y otros comercios importantes, el pésimo estado de las calles Capitán Bado, Moisés Bertoni, 14 de Mayo y Sportivo Luqueño dificulta la rápida circulación de vehículos.

Además los desechos cloacales y basura acumulada se mezclan generando un fétido olor, ahuyentando la clientela, según los comerciantes de la zona del principal Mercado Municipal.

Desde la Dirección de Obras de la Municipalidad luqueña, informaron que realizarán mejoras en numerosas arterias de la ciudad.

---

# En Luque, los limpiavidrios son «intocables»

Ante la inacción de la Municipalidad de Luque, los vendedores ambulantes y limpiavidrios se “adueñan” de la avenida Sudamericana y Gral. Elizardo Aquino. Se trata de los mismos que operaban en la zona de Aviadores del Chaco y Madame Lynch, Asunción. Luego de la construcción del superviaducto estas personas se «mudaron» a esta ciudad.

Pese a la vigencia de la Ordenanza Municipal N° 7/2016 “que prohíbe la permanencia de los trabajadores informales en los cruces semafóricos de la ciudad de Luque”, continúan operando principalmente en el semáforo del km 12, en las adyacencias de la Conmebol, que sirve de principal acceso a la ciudad.

Desde la Municipalidad informaron que los trabajadores informales ya fueron notificados acerca de la prohibición de permanecer en el sitio, pero hace caso omiso y no se retiran.

Ante la amenaza de ser “expulsados”, los vendedores ambulantes exigieron a la Municipalidad ser censados, registrados e identificados con chalecos y carnet para que puedan seguir trabajando.

Pero el Municipio luqueño pretende desalojar a los trabajadores informales para recuperar el espacio público, mencionaron.

Cabe señalar que numerosos automovilistas denunciaron ante la Policía que son constantemente acechados por los vendedores y limpiavidrios, que operan con agresividad, según las quejas ciudadanas.

Sin embargo, el intendente Carlos Echeverría (ANR), hace caso omiso a los reclamos, mientras los trabajadores informales se volvieron «intocables».

---

## Estación se cae a pedazos



El Ministerio de Obras Públicas y Comunicaciones (MOPC) anunció los trabajos de restauración de la Estación del Ferrocarril de Luque, a través de un llamado a licitación, bajo la modalidad pública nacional. Entretanto, la antigua estación continúa cayéndose a pedazos.

La emblemática Estación de Ferrocarril –que dejó de ser utilizada hace aproximadamente 19 años– sufrió daños visibles en su estructura y requiere soluciones urgentes.

En julio del 2016 el lugar fue declarado como “Patrimonio Cultural Municipal” por la Junta Municipal de Luque. De acuerdo con los datos históricos, el primer tramo desde la Estación Central de Asunción hasta Trinidad se habilitó en 1861 y unos seis meses después se inauguró la extensión ferroviaria hasta la ciudad de Luque, por lo que es una de las estaciones más antiguas.

### **Tren de Cercanías**

Hace pocos días y a cuatro años de los inicios de un ambicioso proyecto, la Cámara Baja resolvió aprobar en general el proyecto de ley que busca rehabilitar el Ferrocarril Carlos Antonio López y con ello implementar el tren de cercanías entre Asunción e Ypacaraí, que aún sigue aguardando.

---

## **Fiscalía usa comisaría como depósito de motos chatarra**

La Fiscalía Zonal de Luque no cuenta con un local propio para guardar las motocicletas incautadas por la Policía Nacional y usa de manera irregular como depósito la sede de la Comisaría 3ª Central.

De esta manera, la sede policial se convierte en un verdadero “cementerio” de motocicletas chatarra y vehículos chocados que fueron abandonados por sus respectivos propietarios, envueltos en líos judiciales o accidentes de tránsito.

Actualmente, más de 200 motocicletas ocupan todo el recinto de la comisaría, generando molestias en el seno policial local.

Además, 20 vehículos chocados están abandonados en la adyacencia, y son potenciales criaderos de mosquitos transmisores del dengue, dijeron los vecinos a Luque Noticias.

Por falta de espacio, numerosos bicicletas permanecen estacionados incluso en la vereda frente a la comisaría, dificultando el acceso a las personas que acuden a la sede policial.

Con el objetivo de descongestionar el recinto policial, el comisario principal Víctor Vera, titular de la Comisaría 3ª de Luque, explicó que están buscando la manera de trasladar las motos a la sede del Departamento de Transporte de la Policía Nacional, ubicado en el kilómetro 21 de la Ruta 1 "Marical López", en Capiatá.

Sin embargo, el pedido policial no tuvo eco en la Fiscalía de Luque y los bicicletas siguen depositados en la comisaría. El comisario Vera dijo que el objetivo principal es el traslado de los bicicletas a un sitio adecuado para recuperar el espacio físico para brindar mayor comodidad a las personas que acuden a la comisaría.